

## LE NOSTRE SALITE - 5

# PECCIOLI



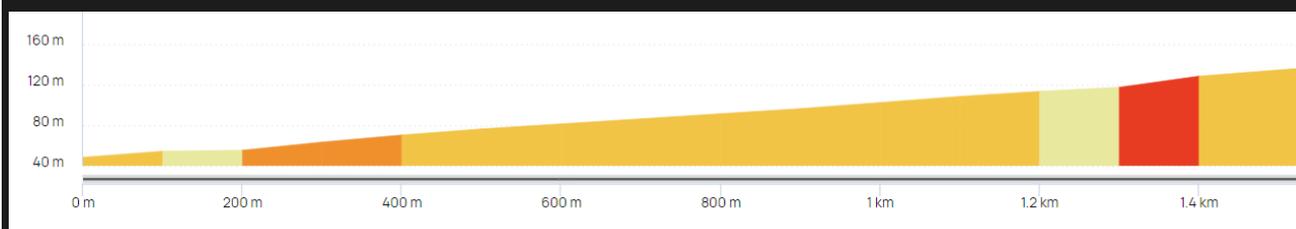
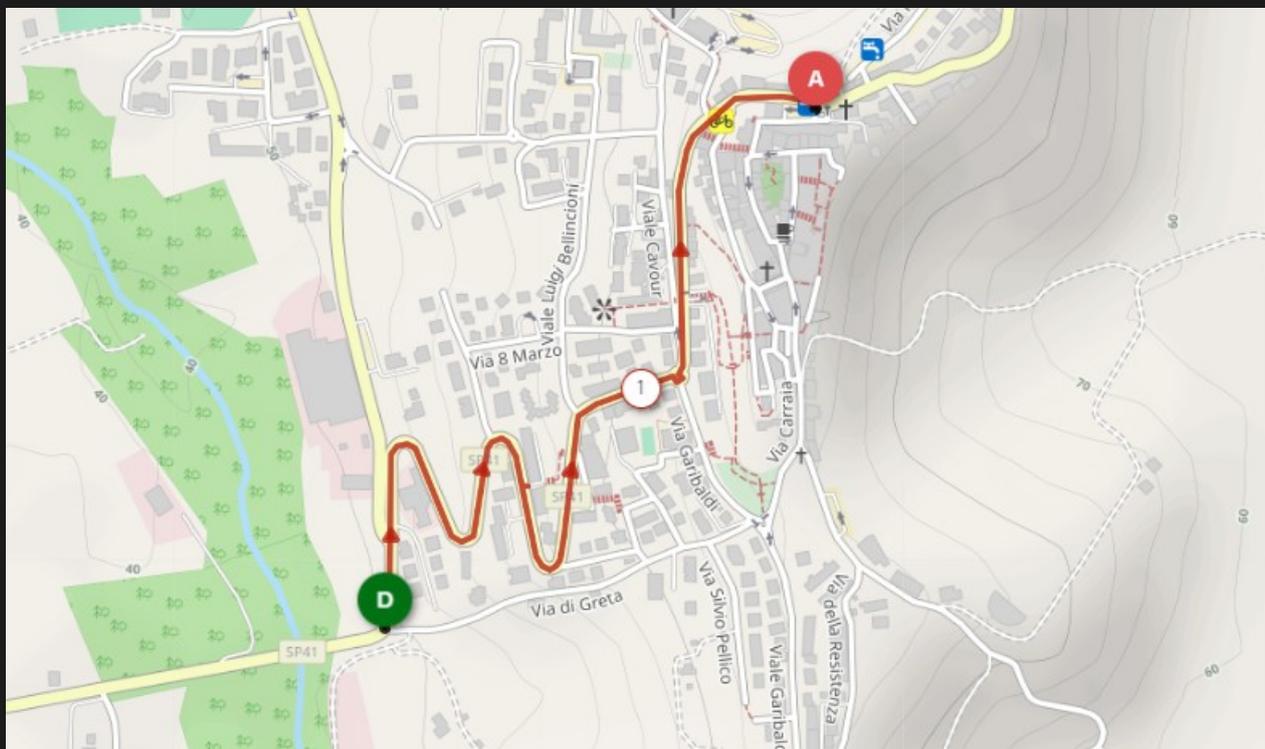
Peccioli è un comune collinare situato fra Volterra e Pisa. Per quello che ci interessa in questa sede bisogna dire che il suo territorio è pieno di salite, brevi, non durissime ma neppure troppo banali.

Ne abbiamo selezionate alcune che ci sono sembrate le più "interessanti".

Buona lettura e buone pedalate.

Cominciamo da quelle che portano al centro di Peccioli.

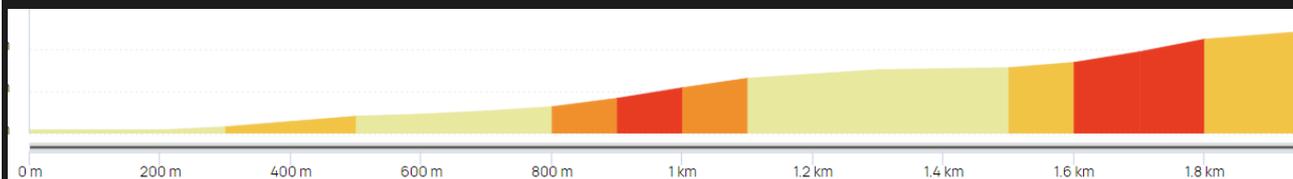
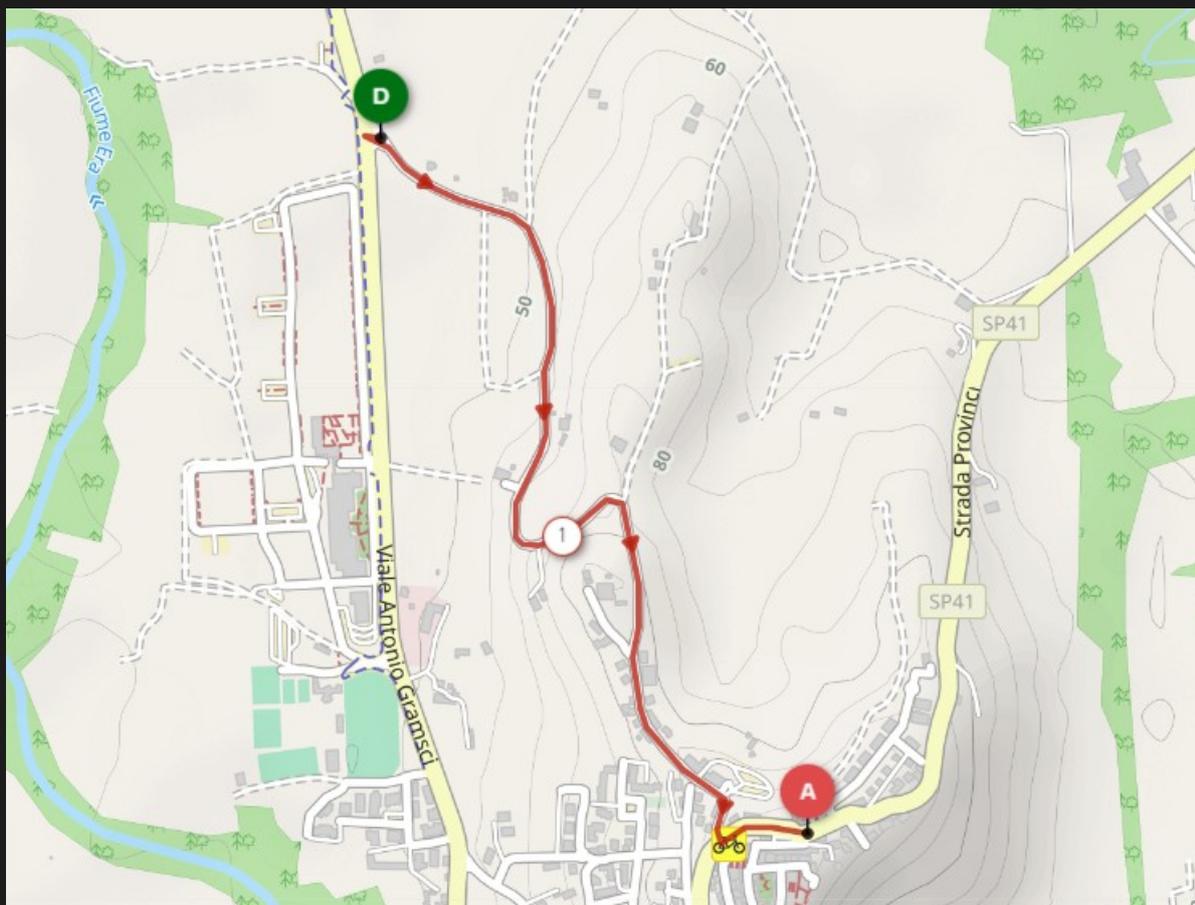
## Peccioli da La Rosa (SP 41)



fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Lunga circa **1,5 chilometri**, con un dislivello di 88 metri e una pendenza media del **5,7%**, non è una salita impegnativa a parte un centinaio di metri all'11% proprio in prossimità della piazza che costituisce il suo culmine.

## Peccioli da via dei cappuccini (SP 64)



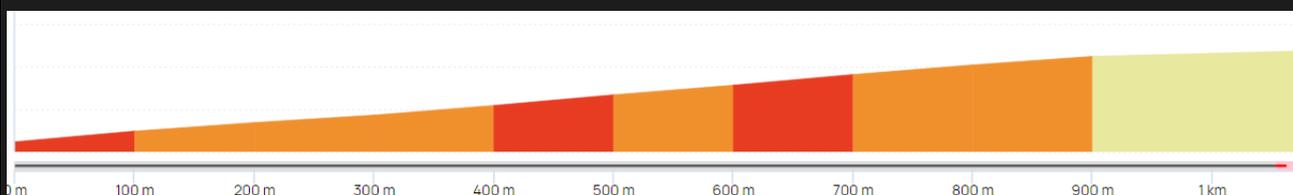
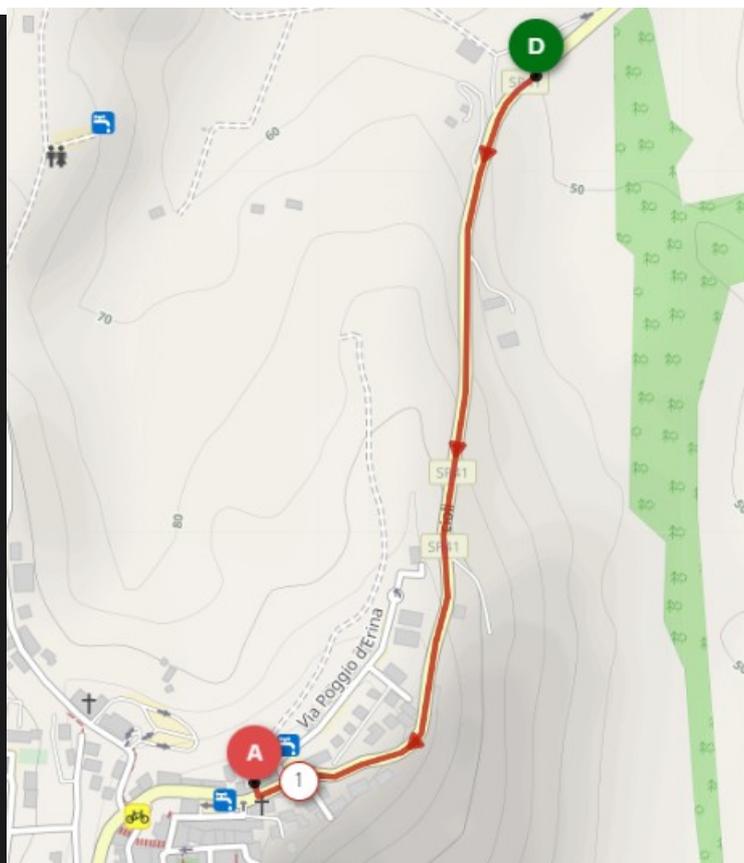
fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Lunga **circa 2 chilometri**, con un dislivello di 93 metri e una pendenza media del **4,7%**, ha due brevi tratti in cui raggiunge la doppia cifra di pendenza. Come si vede dalla colorazione della altimetria si trovano a metà salita e nella sua parte finale.

## Peccioli dalla Tabaccaia (SP 11)

E' il versante più "duro" perché corto e dunque ripido. Lunga **un chilometro**, con un dislivello di 85 metri ha una pendenza media che sfiora l'**8%**.

Praticamente non "molla" mai perché si mantiene fra l'8 e il 10% a parte i cento metri finali.

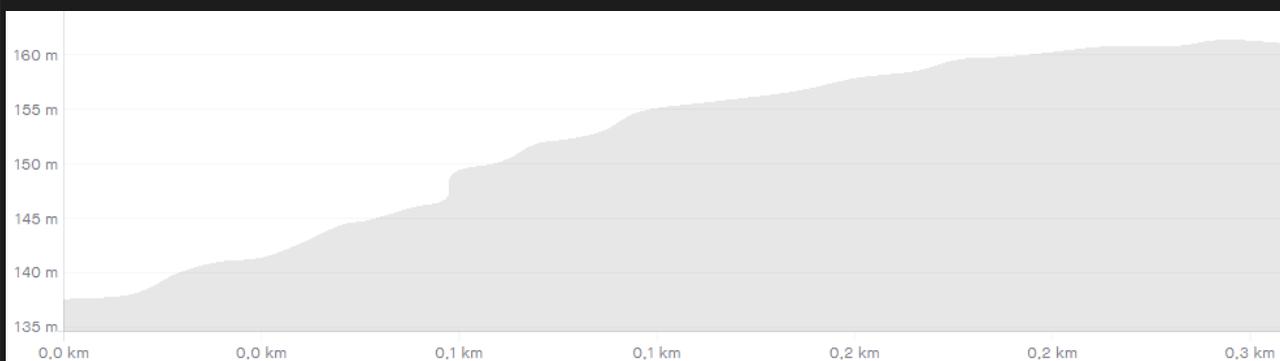
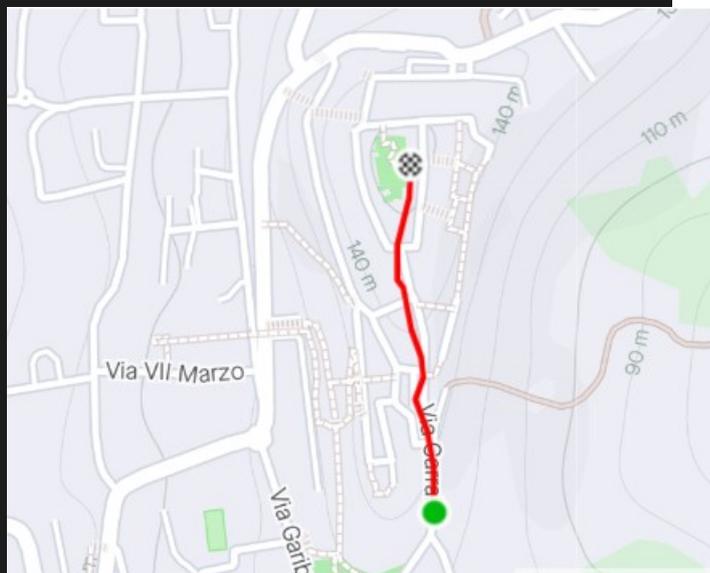


fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

C'è poi una strada che arriva nel cuore di Peccioli, nella sua parte vecchia e più caratteristica: **via Carraia**. Una specie di "ascensore" sul lastricato.

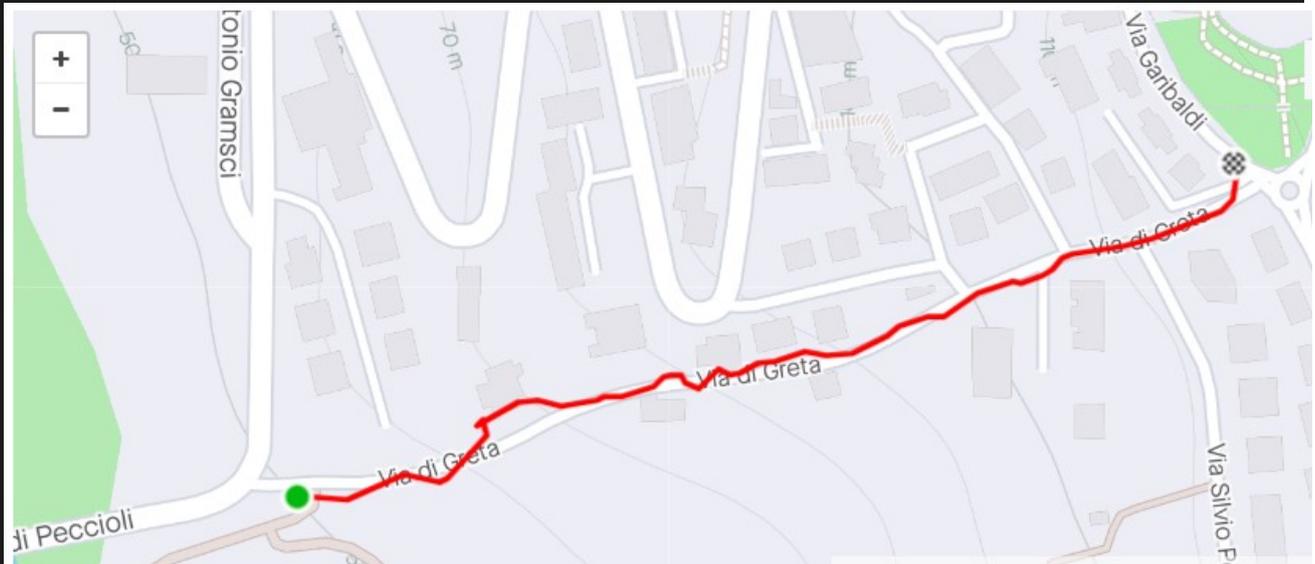
É un muro di **300 metri** con un dislivello di 138 metri, una pendenza media al **7,8%** e una breve punta al **18%**.

Il "muro" lo si imbecca ad una rotatoria di via Garibaldi. Siamo sulla strada che da Peccioli porta a Fabbrica.



Fonte: STRAVA

Se poi siete dei “salitmani” e non vi impressionano le pendenze estreme potete “divertirvi” su un altro “muro”, quello di **via di Greta**.



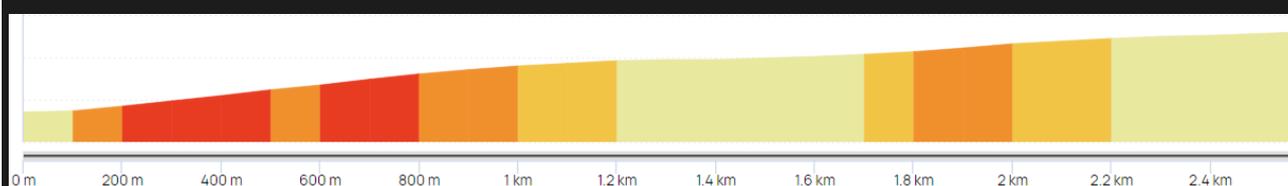
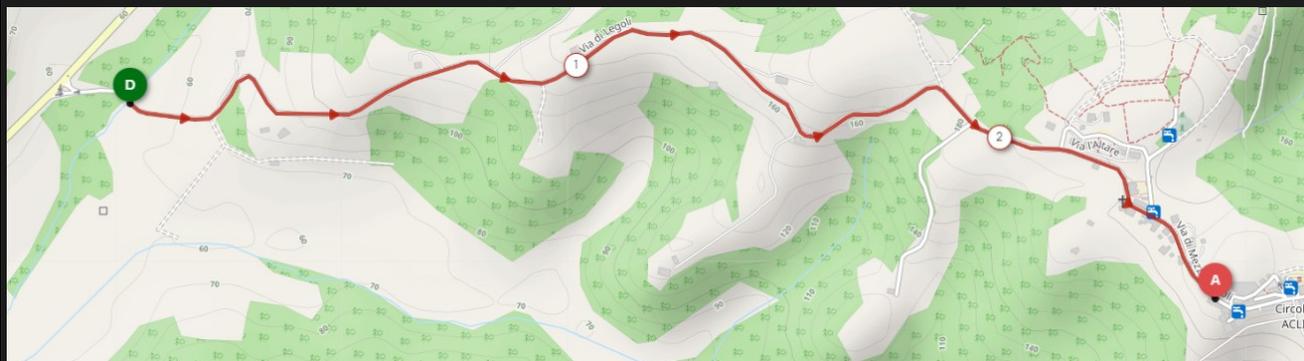
Fonte: STRAVA

É un muro di **500 metri**, dislivello di **68 metri** e una pendenza media al **13,6%** con punte del **20%**.

Questa salita la si imbecca dalla SP 41, via di Peccioli.

Ci spostiamo ora nel territorio del Comune.

## Legoli, lato est.

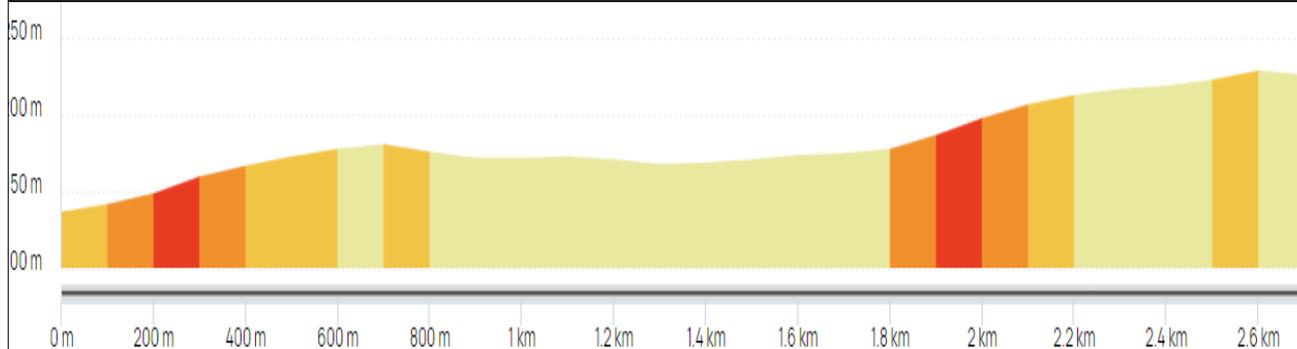
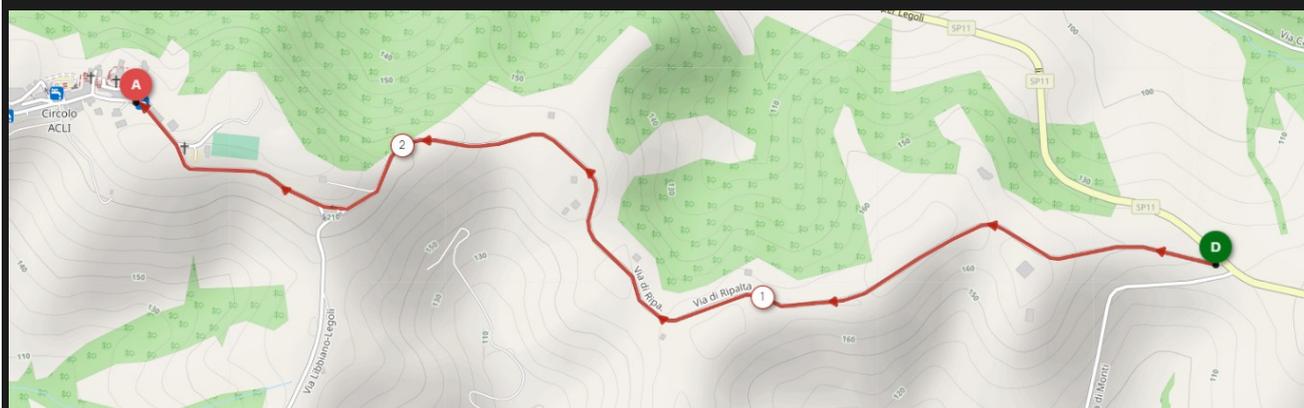


fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Si arriva dalla SP 11 in direzione Castelfalfi e troviamo una deviazione a destra. La salita comincia quasi subito e subito è molto impegnativa: circa un chilometro al 7 – 10%. Per fortuna la strada poi spiana un po' fino ad un altro strappo duro ma non durissimo al 7 – 8%. Negli ultimi 500 metri si può respirare!

In totale: **2,6 chilometri**, dislivello 151 metri, pendenza media **5,8%**

## Legoli, lato ovest.



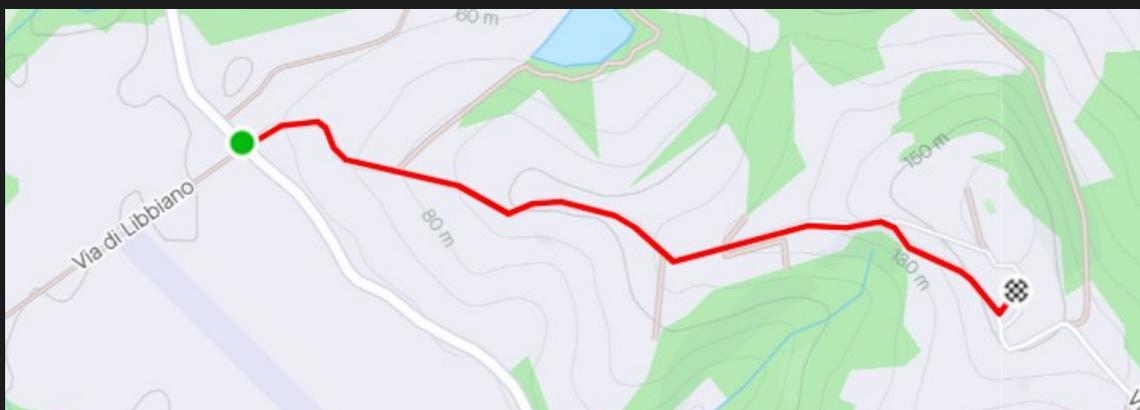
fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Sempre dalla SP 11 in direzione Castelfalfi troviamo una seconda deviazione a destra. La strada si impenna inizialmente in modo importante raggiungendo l'11% di pendenza ma poi spiana e addirittura ci sono alcune centinaia di metri in lieve discesa prima di affrontare un altro strappo impegnativo al 9 – 11%

In totale: **2,7 chilometri**, dislivello 106 metri, pendenza media **3,9%**

Vediamo ora alcune salite che si imbroccano da via della Bonifica, strada che troviamo sulla destra della SP 11, venendo da Forcoli.

## Libbiano



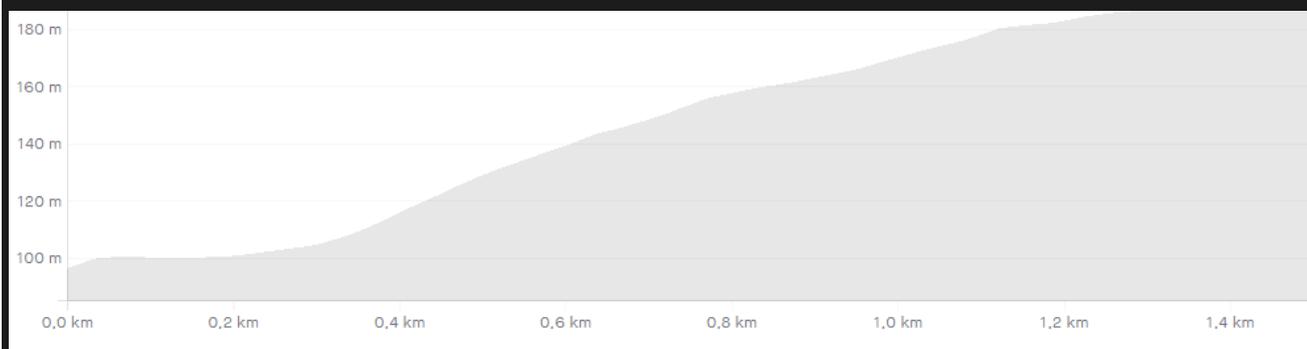
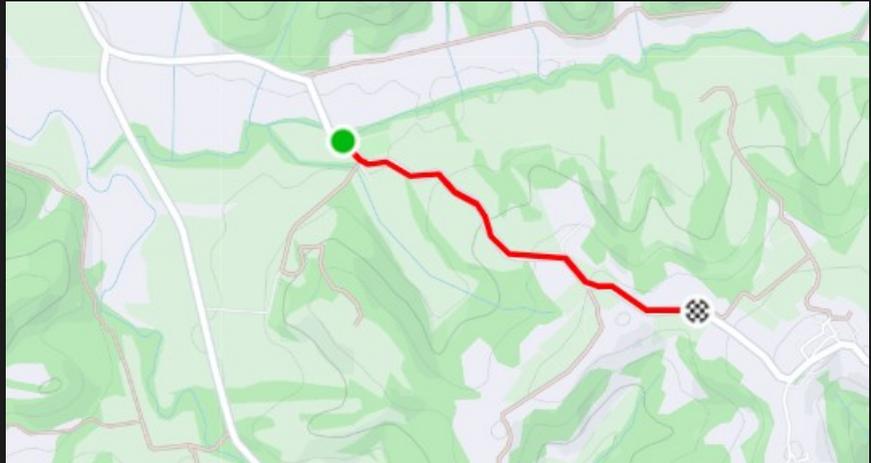
Fonte: STRAVA

Percorrendo via della Bonifica in direzione nord / sud troviamo una prima deviazione a sinistra che ci porta al piccolo borgo di Libbiano.

Lunga **circa 1,5 chilometri**, con un dislivello di 102 metri e una pendenza media non banale del **6,6%**. La parte più difficile è quella iniziale con punte al 9%.

La strada asfaltata finisce con le case del paesino.

## Ghizzano



Fonte: STRAVA

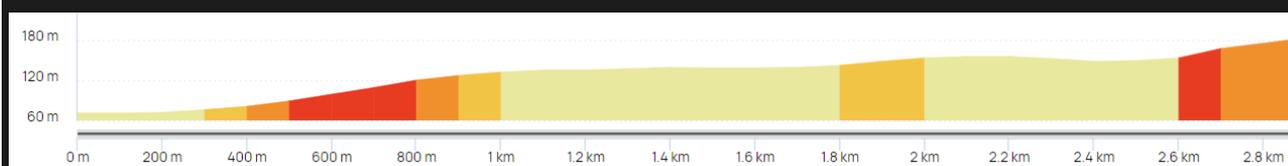
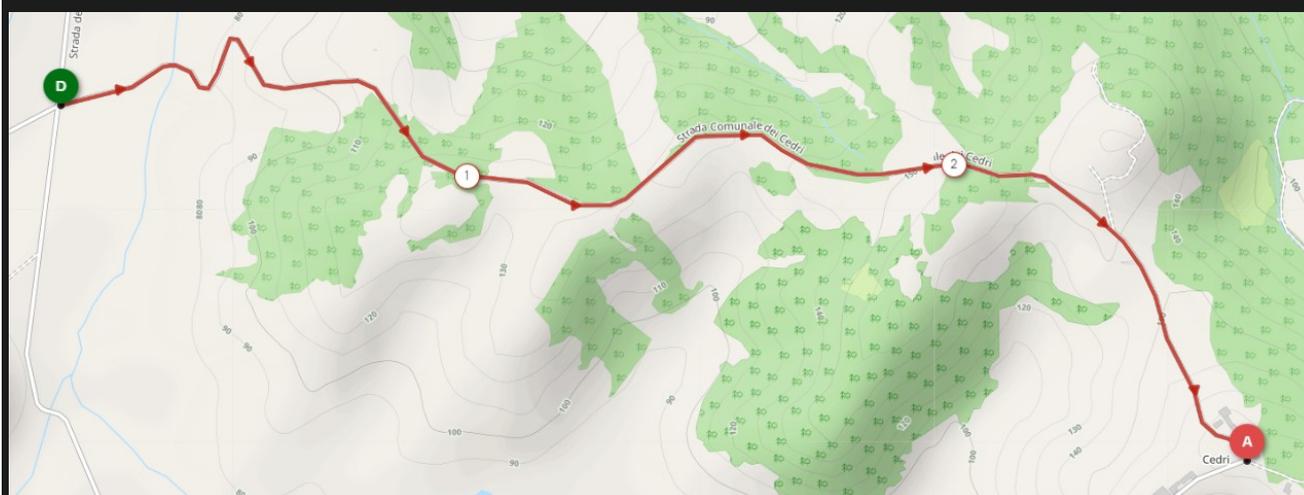
La seconda deviazione a sinistra che troviamo ci porta invece a Ghizzano che gode di una certa notorietà per le sue case dipinte a colori vivaci.

Anche questa salita trova la parte più difficile nella sua prima parte: uno strappo duro con punta massima al 13%.

La salita è lunga **circa 1,5 chilometri**, con un dislivello di 91 metri e una pendenza media del **6,1%**.

La strada prosegue ma sterrata fino a ricongiungersi alla SP 11. L'ultima parte è di nuovo asfaltata.

## Cedri



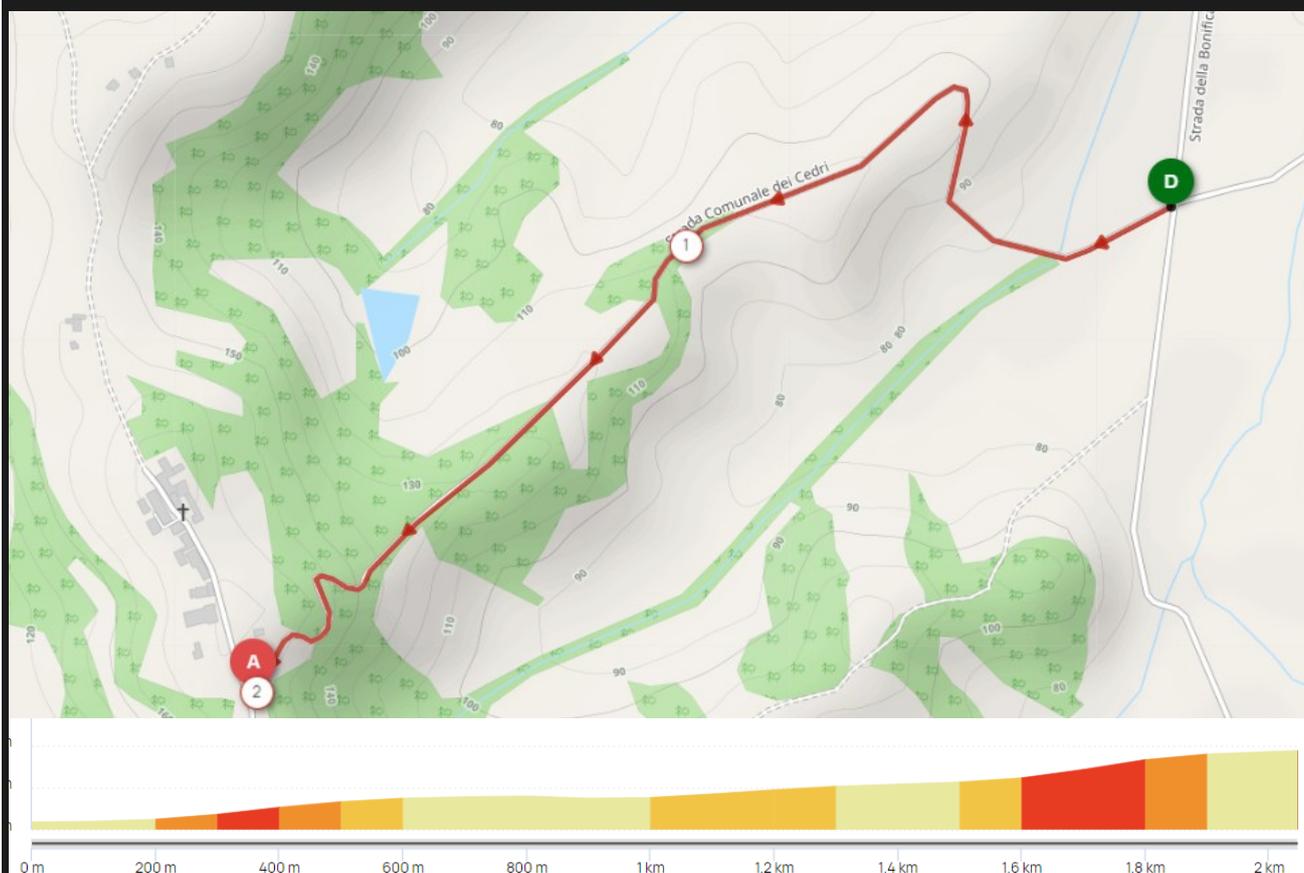
fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Proseguendo per via della Bonifica troviamo un incrocio. Girando a sinistra arriviamo a Cedri: una chiesa e, forse, dieci case. La strada prosegue ma sterrata fino a Villafranca.

La salita ha un tratto duro, iniziale, che arriva in doppia cifra di pendenza poi però la strada spiana e troviamo un altro, breve, tratto "ignorante" solo nello strappo prima dell'ingresso in paese che si impenna fino al 14%.

In totale: **circa 2,9 chilometri**, con un dislivello di 117 metri e una pendenza media del **4%**.

## Montelopio



fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Se all'incrocio giriamo a destra troviamo la salita che ci porta a Montelopio.

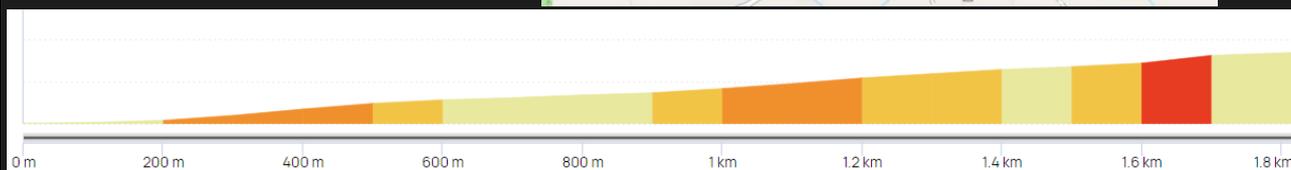
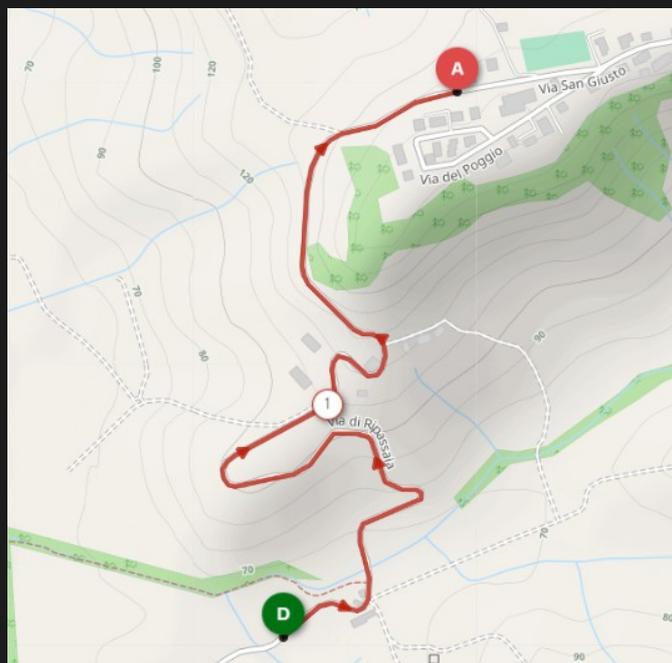
La salita è divisa, praticamente, in due. La prima parte con uno strappo duro con una punta al 10%. Poi la strada spiana prima di arrivare ad un paio di tornanti impegnativi con punte al 12 – 14%.

La salita è lunga circa **2 chilometri** con un dislivello di 105 metri e una pendenza media del 5,1%.

La strada prosegue e raggiunge Fabbrica.

Concludiamo questa rassegna con una salita che si imbecca dalla SS 439, "Sarzanese-Valdera".

## Fabbrica di Peccioli



fonte: [openrunner.com](http://openrunner.com)

Dopo un tratto iniziale caratterizzato da un guado senza ponte la salita inizia piuttosto decisa raggiungendo l'8%. La strada spiana e diviene pedalabile fino ad un secondo strappo con una pendenza ancora del 7 – 8%. L'ultima difficoltà si trova a circa 400 metri dalla fine con una pendenza dell'11%.

La salita è lunga **circa 1,8 chilometri**, ha un dislivello di 100 metri e una pendenza media del 5,5%.

Per un motivo che francamente ci sfugge questa strada comunale ha da anni un tratto di circa 100 metri sterrato ... niente di particolare ma, ci domandiamo, perché non asfaltarlo?