

# Le gravel, bici da sterrato per sfuggire alla morsa del traffico



Le bici "gravel" (letteralmente: ghiaia, in inglese, quindi biciclette da sterrato) sono, sostanzialmente un ibrido fra bici da corsa su strada e bici da ciclocross. Non c'entrano niente, invece, con le mountain bike.

La definizione di gravel potrebbe essere: "biciclette versatili e robuste in grado di essere guidate in sicurezza su asfalto ma anche su sterrato piuttosto sconnesso".

Vediamone le caratteristiche. Cominciamo dall'essenziale aiutandoci con una figura:



Come si vede la forma del **telaio** è quella della bici da strada, nella sua versione "endurance". Si trova una configurazione più "slooping" ( A ) e un **manubrio** posto più in alto ( B ), poiché si privilegia la comodità all'aerodinamica. Diversamente che sulle bici per strada, le gravel hanno l'esigenza di garantire una guida che agevoli la conduzione del mezzo su strade in cui le curve sono generalmente ad ampio raggio e su cui l'infido fondo stradale sdruciolevole sarebbe poco congeniale a una geometria "nervosa", di quelle che mettono in difficoltà in caso di errori. Sono praticamente tutte dotate di freni a disco ( C ) in modo da garantire una frenata più efficace importante nei settori sterrati, scivolosi o motosi. La distanza fra il telaio e le ruote ( D ) permette di poter

montare **copertoni** di maggiori dimensioni (fino a 40 pollici) e tassellati in modo da garantire una buona presa sul terreno. Riguardo lo **sviluppo** ( E ) si può trovare di tutto – dal compact al mini compact e altro - ma alcuni inseriscono rapporti molto leggeri che permettono di superare salite impegnative e sterrate. La gravel nella figura ha addirittura rinunciato alla multipla optando per una mono con rapporti adeguati nel posteriore. Il manubrio ( F ) è la classica “piega” delle bici da corsa ma con una angolatura più “aperta” per favorire la comodità di guida nel caso di “presa bassa”.

Se poi scendiamo nei particolari:

- **ruote:** robuste, con 32 / 36 raggi; profilo basso o, al massimo, medio;
- **copertoni** tassellati da 28 pollici ma, nel caso di percorsi particolarmente ostici dal punto di vista del “manto” stradale anche da 38 o 40 pollici;



- **freni** rigidamente a disco che garantiscono una maggior sicurezza;

- **telaio** in alluminio ma ne esistono ottimi anche in acciaio e, se non infastidisce un prezzo maggiore, anche in fibra di carbonio;
- **accessori:** spesso queste bici sono dotate di anelli supplementari per poterci montare i parafanghi, utilissimi in caso di percorsi fangosi; i **portapacchi e portaborse** sono gli stessi che vengono montate sulle bici di "endurance" dai tanti cicloviaggiatori che ormai popolano le strade, specie nelle stagione estiva;

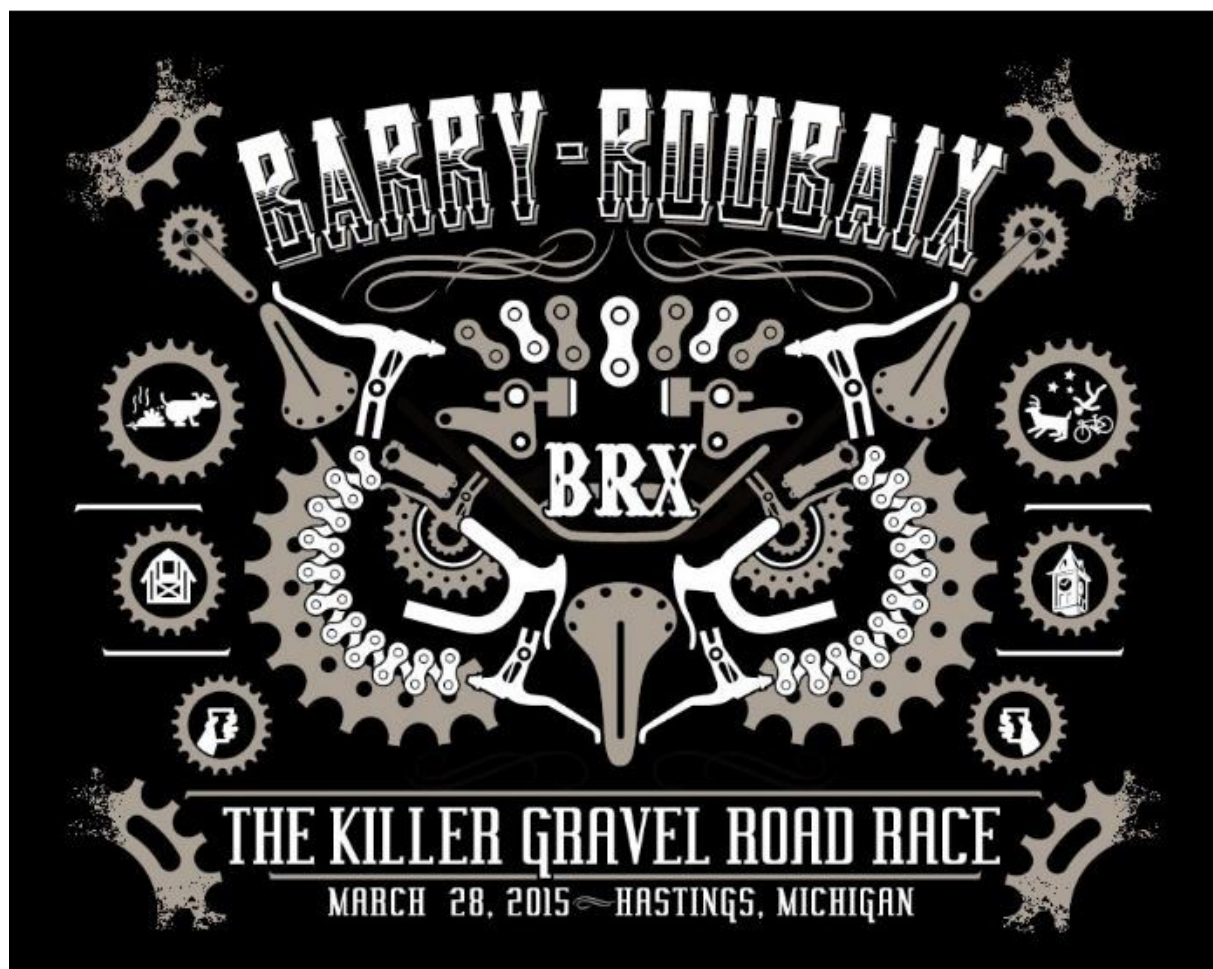


- **peso:** una gravel è più pesa di una bici da strada e più leggera di una mountain bike. Solitamente si aggira attorno agli 11 kg;
- **prezzo:** se ne trovano di ogni genere e qualità. Una "buona" gravel la si può trovare anche ad 800 euro, mentre le migliori variano dai 2500 ai 4800 euro. Se poi si hanno un po' di soldi da spendere ci si può rivolgere a piccole case, quasi artigianali, e allora i prezzi salgono ancora.

- Quanto vale il mercato delle gravel in Italia: secondo "Gazzetta.it" nel 2018 sono state vendute nel nostro paese **30/35mila** biciclette di questo tipo.

Per concludere: a parte un numero di appassionati cicloviaggiatori, che rappresentano ancora una nicchia piuttosto ridotta anche se in evidente crescita, queste bici possono essere consigliate agli "stradisti" che vogliono misurarsi su percorsi, relativamente avventurosi, che permettono, almeno "ogni tanto", di evadere dalle trafficate strade su asfalto.

Insomma non una "prima bici" ma una bici da utilizzare in certe occasioni per evadere e fare qualcosa di diverso percorrendo sentieri sterrati e stradine di campagna sconnesse che con le bici da strada sulle quali sarebbe pericoloso avventurarsi.



La pubblicità di una famosa gare riservata alle gravel bike negli USA

Questa scheda è stata curata da *Semplicius*

**US Vicarello 1919** [www.usv1919.it](http://www.usv1919.it) **gennaio 2020**

