

I numeri del ciclismo



Quante biciclette ci sono nel mondo?

Si stima che ci siano oltre 1 miliardo di biciclette in tutto il mondo.

Nonostante l'enorme crescita dell'uso delle auto nell'ultimo decennio, la Cina è ancora la superpotenza ciclistica mondiale con oltre 450 milioni di biciclette. Mentre i ciclisti statunitensi si prendono cura di 100 milioni di biciclette, il Giappone mantiene la terza posizione con oltre 75 milioni di biciclette. Sorprendentemente, ci sono più biciclette in Germania (62 milioni) che in Brasile (40 milioni) ed entrambe hanno un punteggio più

alto dell'India (30,8 milioni). Questi sei maggiori paesi ciclistici sono seguiti da Italia (23 milioni), Indonesia (22,3 milioni), Regno Unito (20 milioni), Francia (20 milioni) e Paesi Bassi, un paese relativamente piccolo con 16,5 milioni di biciclette nel traffico.

Quale paese è il più grande produttore di biciclette?

La Cina è ancora il più grande produttore di biciclette al mondo. Insieme a India, UE, Taiwan e Giappone, è responsabile dell'87% della produzione mondiale di biciclette. Ciò equivale a 15.000 biciclette all'ora, 234 al minuto o 4 biciclette ogni secondo. La produzione globale di biciclette supera la produzione di auto di 2,5 volte se contiamo tutte le biciclette e le auto prodotte dagli anni '50.

Quante biciclette vengono rottamate ogni anno?

Considerando la massa di biciclette prodotte ogni anno, non c'è da meravigliarsi se ogni anno centinaia di migliaia di biciclette

finiscono nello sfasciacarrozze. Ogni anno nel mondo vengono scartate circa 15 milioni di biciclette.



Quali paesi amano di più le loro biciclette?

Se cerchi una città dove le biciclette sono tenute in grande considerazione, dovresti andare a Copenaghen. Nel 2016, per la prima volta nella storia, per le strade della capitale danese c'erano più biciclette che automobili. La produzione di biciclette negli ultimi 20 anni è aumentato del 68%. Secondo le statistiche, 9 cittadini danesi su 10 possiedono una bicicletta,

mentre solo 4 persone su 10 possiedono un'auto. Tutte le persone che abitano in Danimarca messe insieme farebbero il giro del mondo in bicicletta 35 volte al giorno. Il fatto è che ogni residente di Copenaghen pedala in media 3 km al giorno, mentre la metà dei bambini in Danimarca va a scuola in bicicletta. Inoltre, un quarto di tutti i viaggi fino a 5 km viene completato in bicicletta.



Quali tipi di bici sono più popolari?

Sono stati effettuati molti sondaggi fra i ciclisti, ma i risultati forniti hanno portato a classifiche simili. La bicicletta più popolare è una bici da strada preferita da circa il 65% degli intervistati. La

MTB è stata preferita da circa il 20% delle persone, mentre le bici gravel e ibride/CX erano popolari tra il 6% dei ciclisti.



Quali sono i principali benefici per la salute del ciclismo?

I benefici del ciclismo superano largamente i rischi. Alcuni studi dicono che andare in bicicletta può prolungare il tempo di vita da 3 a 14 mesi. Uno studio inglese ha rivelato che i ciclisti godono di un tasso di benessere fisico pari a quello delle persone di 10 anni più giovani che non vanno in bicicletta. Uno studio olandese mostra che le persone che vanno in bicicletta regolarmente hanno

meno probabilità di ammalarsi rispetto alle persone che non lo fanno.

In media, i ciclisti prendono il 15% in meno di giorni di malattia rispetto a coloro che non praticano sport. È stato dimostrato che gli adolescenti che vanno in bicicletta hanno il 48% di probabilità in meno di essere in sovrappeso rispetto agli adulti. Il fatto allarmante è che la percentuale di bambini che vanno a scuola in bicicletta è scesa dall'82% al 14% negli ultimi 30 anni. Ma non si tratta solo di salute. La bicicletta fa risparmiare soldi e aiuta l'ambiente grazie ad una minore emissione di CO2.



***Quante emissioni di CO2 si riducono
utilizzando la bicicletta al posto dei mezzi di
trasporto motorizzati?***

Ogni ciclista che va al lavoro quattro giorni alla settimana percorrendo 8 km risparmia 750 chilogrammi di emissioni di CO2 ogni anno. Secondo la Federazione Ciclistica Europea, un ciclista emette 21 g di CO2 per chilometro mentre facendo il pendolarismo in autobus emetterebbe 101 g di CO2. È stato dimostrato che il programma di bike sharing di Barcellona ha ridotto le emissioni annuali di CO2 di oltre 9 mila tonnellate.



Quante biciclette vengono rubate ogni anno?

Con la crisi pandemica, il numero di furti di biciclette è cresciuto in modo significativo. Dopo aver calcolato le statistiche nazionali sui furti di biciclette, possiamo concludere che 3 milioni di biciclette sono state rubate in Europa l'anno scorso, il che significa 340 biciclette all'ora. Secondo ciclisti.co.uk, 400.000 biciclette vengono rubate ogni anno solo nel Regno Unito. Road.cc ha scoperto che i marchi di biciclette più presi di mira nel Regno Unito sono stati Specialized (28%), Trek (17%) e Giant (14,7%).



Articolo originale:



SOCIALISING AND CULTURE

Cycling in Numbers: Facts You Probably Didn't Know

By Adam Marsal September 23, 2021 at 2:32 pm 6 min reading

<https://www.welovecycling.com/wide/2021/09/23/cycling-in-numbers-facts-you-probably-didnt-know/>



US Vicarello 1919
ottobre 2021

www.usv1919.it