

La guida per conoscere meglio 10 pneumatici per bici da strada fra i più utilizzati

Le gomme sono una delle parti più importanti della bicicletta, se non altro perché sono l'unico punto di contatto fra di essa e la strada. Come sceglierle? Solitamente ci si affida all'esperienza e al consiglio del nostro rivenditore di fiducia.

Questa guida, scritta da un appassionato ciclista, ha il pregio di unire le specifiche tecniche indicate dal produttore alla sperimentazione dell'autore del testo.

Per questo ne consigliamo la lettura.

Pneumatici per biciclette Continental

Continental è un marchio tedesco che produce pneumatici da bicicletta da più di un secolo e lavora con molti ciclisti professionisti per sviluppare i suoi pneumatici.

Le gomme Continental che ho selezionato qui sotto sono conosciute e hanno una buona reputazione. Vengono regolarmente utilizzati come pneumatici di riferimento durante i test su strada.

Continental Grand Prix 4000 S II



Le GP 4000 S II hanno una carcassa relativamente morbida (ma non sono le più facili da montare ...),



sono dotate di indicatori di usura.

che consentono a colpo d'occhio di verificare che ci sia abbastanza gomma per continuare ad utilizzarle in sicurezza. Si tratta di un piccolo dettaglio pratico da non sottovalutare.

Secondo quanto riferisce il sito del produttore, il pneumatico è destinato alle corse e all'allenamento . Questo pneumatico è avvolto con uno strato di Vectran che lo rafforza contro le forature.

Il rivestimento sviluppato da Continental si chiama BlackChili, dovrebbe ridurre la resistenza al rotolamento e aumentare l'aderenza sul bagnato.

A differenza di altre marche in cui i pneumatici per bici sono montati in entrambe le direzioni, GP 4000S II ha una direzione di montaggio, quindi occorre fare attenzione a rispettarlo. Una freccia indica in che direzione girerà il pneumatico.

Continental Route GrandPrix 4-Seasons



Continental afferma che il GP 4-Seasons è progettato per le grandi corse (GranTour), l'allenamento e persino le corse di un giorno. Secondo il marchio, questo è un pneumatico perfettamente versatile. Si noti però che per l'uso in competizione pura è meglio rivolgersi al GP 4000 S II.

Il 4-Seasons può essere utilizzato in qualsiasi condizione atmosferica (come suggerisce il nome), ha un doppio strato Vectran per una migliore protezione contro le forature. Il rivestimento DuraSkin è estremamente resistente e i ciclisti professionisti lo usano durante la famosa Parigi-Roubaix, ad esempio.

Confronto di pneumatici Continental

	Gran Premio 4000 S II	GrandPrix 4-Seasons
		
Formato	20C / 23C / 25C / 28C	23C / 25C / 28C / 32C
tecnologia	Vectran Breaker	Double Vectran Breaker
TPI	330	330
peso	185/205/225/260	230/240/280/320
pressione	6,5 / 8 bar	6,5 / 8 bar

Pneumatici per biciclette Hutchinson

Hutchinson è un marchio francese che produce pneumatici dall'inizio del XX secolo. Tutti i suoi prodotti sono testati da professionisti e il marchio ha accompagnato più volte i ciclisti alla vittoria del Tour de France. Il marchio offre anche i suoi migliori pneumatici in versione tubolari.

Hutchinson Fusion 5 Performance

Creato nel 2017, il pneumatico sostituisce Fusion 3 con una nuova mescola HDF > 5 che aumenta la durata, la velocità e la resistenza rispetto al modello precedente. Come altri marchi, è fabbricato in diversi modelli:

- **Performance** (il più equilibrato)
- **Galactik** (per la competizione e quindi ha una durata più breve)
- **4 stagioni** (per tutte le condizioni atmosferiche ed è quindi molto duraturo)

Il modello **Performance** è quello che preferisco perché è il più equilibrato in termini di prestazioni, leggerezza, resistenza alle forature, comfort, aderenza e longevità.

Hutchinson Intensive 2 Hardskin

Intensive 2 è il modello Hutchinson più resistente alle forature e duraturo. Dotato di bi-gomma, è un po' più pesante perché dispone di più materiale per aumentarne la resistenza, la durata e l'aderenza.

Di questo marchio è lo pneumatico perfetto per allenarsi. C'è anche un modello rinforzato presentato quest'anno [2018] per una resistenza ancora maggiore alle forature.

Confronto dei pneumatici Hutchinson

	Fusion 5 Performance	Intensivo 2
		
Formato	23C / 25C / 28C	23C / 25C / 28C
tecnologia	Eleven STORM	Bi-Gum
TPI	127	67
peso	190/205/220	220/230/300
pressione	6/9 bar	7/9 bar

Pneumatici per biciclette Michelin

Michelin è il noto produttore francese che sviluppa una vasta gamma di pneumatici per bici da strada (oltre che per auto e moto).

Power Endurance Michelin



Il Michelin Power Endurance è il sostituto del famoso Michelin Pro 4 Endurance. Questa nuova gomma consente, in base ai test del produttore, di ridurre la resistenza al rotolamento di 8,6 watt rispetto al Pro 4, aumentando la resistenza alle forature del 20%.

Sono inoltre dotati di spie che consentono di verificare a colpo d'occhio l'usura dello pneumatico Michelin.

Sono proposti diversi colori che consentono un aspetto laterale fantastico, con pneumatici che si adattano al telaio.

Gli pneumatici Michelin Power esistono anche nella versione *Competition* per la gara o *All Season* per affrontare tutte le condizioni climatiche.

Michelin Lithion 3



Nel 2017, la Lithion 3 ha sostituito il modello Lithion 2 creato nel 2015. Questo pneumatico è il miglior compromesso di Michelin che beneficia di un prezzo interessante: meno di 20 euro!

Il suo montaggio è un po' complesso perché è piuttosto rigido! D'altra parte, la sua resistenza è notevole per un prodotto di questo prezzo. È stato progettato per allenarsi con caratteristiche di resistenza e durata per guidare a lungo indipendentemente dalle condizioni meteorologiche.

Confronto delle gomme Michelin

	Power endurance	Lithion 3
		
Formato	23C / 25C / 28C	23C / 25C
tecnologia	X-MILES + Aramid protek +	Grip Compound
TPI	3 x 110	3 x 60
peso	220/230/255	240/270
pressione	5/8 barre	5 / 7,5 bar

Pneumatici per biciclette Schwalbe

Il marchio Schwalbe è un marchio tedesco conosciuto da oltre 70 anni. Ha un catalogo molto ampio che va dalla competizione al ciclista principiante attraverso la bici elettrica.

Schwalbe One



Il modello ONE è lo Schwalbe di alta gamma. Introdotto sul mercato nel 2017, è orientato alla competizione con un peso contenuto di 225 grammi (per 25C) con un livello di resistenza e grip (aderenza) notevole. Con lui potete scalare i colli senza problemi!

Lo pneumatico è costituito da un'innovativa tripla mescola che riduce la perdita di carico e aumenta l'aderenza sul terreno bagnato.

La tecnologia di **protezione dalle forature di Schwalbe** si chiama **V-Guard** e su una **scala graduata fino a 7** (per le ruote più resistenti di Schwalbe), la ONE **ottiene un punteggio di 5**, che è un punteggio eccellente per una gomma da copertoncino.

Disponibile sotto i 30 euro, ha un ottimo rapporto prezzo / prestazioni.

Schwalbe Marathon Altro



Questo modello è molto considerato dai cicloviaggiatori e dai ciclisti che girano molto in città: è il famoso e impareggiabile pneumatico per bici molto citato e apprezzato sui forum di viaggi in bici! Schwalbe specifica inoltre che Marathon Plus è il pneumatico da strada più venduto dal marchio . È in media due volte più pesante di un pneumatico convenzionale a causa dell'aggiunta di materiale per rinforzare la sua carcassa.

Il suo strato di protezione SmartGuard brevettato (resistente alle forature) è di 5 mm il che lo rende estremamente resistente. Schwalbe **quindi classifica la protezione per questo pneumatico da 7 a 7**, che è il punteggio massimo di questo protocollo di resistenza! È semplice, con lui puoi andare ovunque senza preoccuparti praticamente di niente.

Il pneumatico Marathon Plus è progettato per resistere anche ad una guida con gomme a bassa pressione.

Schwalbe ha realizzato un video dimostrativo piuttosto impressionante e dopo averlo visto, possiamo capire meglio la popolarità di questo modello tra i ciclisti urbani e gli escursionisti, che non si sentono più ansiosi quando escono da casa.

Confronto degli pneumatici Schwalbe

	One	Marathon Plus
		
Formato	23C / 25C / 28C	25C / 28C / 32C / 35C / 38C
tecnologia	Triple OneStar + V-Guard (5/7)	Smartguard (7/7)
TPI	127	67
peso	205/225/245	595/750/810/900/960
pressione	6/9 bar	6/8 bar

Pneumatici per biciclette Vittoria

Vittoria è un'azienda italiana rinomata per i suoi pneumatici da strada, da pista e da mountain bike. Il marchio dichiara di guardare al particolare con l'occhio del corridore professionista offrendo decine di pneumatici a seconda dell'uso desiderato.

La peculiarità di Vittoria è quella di utilizzare grafene che è un componente che consente di ottenere una migliore adesione e una maggiore longevità.

Vittoria Rubino Pro



Vittoria Rubino Pro è lo pneumatico che utilizzo sulla mia bici da corsa B'Twin Alur 700 AF per lunghe pedalate e per le uscite giornaliere. È stato progettato per l'allenamento o la competizione il che lo rende versatile e resistente: perfetto per il mio utilizzo.

Questo pneumatico da strada ha un rivestimento resistente alle forature che cerca di limitare la foratura aggiungendo materiale sulla parte superiore del pneumatico. La mia unica foratura è stata causata da un grosso pezzo di vetro di bottiglia ... (di fronte alle schegge di vetro, nessuna gomma è indenne ...). La sua resistenza mi va bene perché percorro strade con molte buche.

Un po' complesso da assemblare - è comunque sufficientemente flessibile - ha un peso relativamente contenuto con 225 grammi per un TPI di 150. C'è anche un altro modello arricchito in grafene.

Ecco le condizioni delle gomme dopo 1500 km di strade nell'Île-de-France (le strade parigine sono in condizioni "normali"):



Notiamo alcuni piccoli tagli causati da tutti i detriti incontrati sulla strada.

La resistenza di questo pneumatico sembra eccellente, completerò questa guida quando la cambierò (fra molte migliaia di chilometri, spero).

Vittoria Zaffiro Pro



Disponibile in vari colori , lo pneumatico da bici Zaffiro Pro è ben noto nei principali siti di vendita online dedicati al ciclismo; si distingue per il suo prezzo inferiore a 15 euro ed è chiaramente uno pneumatico economico che ti permetterà di girare a lungo senza paura. È ideale per l'allenamento.

Confronto degli pneumatici Vittoria

	Rubino Pro Endurance	Zaffiro Pro
		
TPI	150	60
Formato	23C / 25C	23C / 25C / 28C / 32C
tecnologia	NC	Aqua-Flow (pioggia)
peso	205/225/245	240/270/290/310
pressione	7/9 bar	5 / 7,5 bar

... e allora quale pneumatico bici da strada scegliere?

Se sei un fan di una marca particolare, questa guida ti indirizza a 2 modelli per produttore che dovrebbero facilitare la tua scelta.

D'altra parte, se il marchio non ti interessa, ti consiglio di scegliere in base al prezzo.

La cosa più efficace è testare diversi pneumatici e marchi per trovare quello più adatto a te. Questo metodo richiede comunque tempo perché la resistenza dei pneumatici adesso è così grande che le gomme possono durare per anni se non si pedala regolarmente!

Fai attenzione però a selezionare i tuoi pneumatici per bici da strada in base alla tua posizione geografica per evitare di cadere se piove, a causa di un pneumatico che si comporta bene solo su una strada ben asciutta.

Dopo anni di guida, continuo a dire che non ci sono pneumatici scadenti, solo modelli più o meno adatti all'uso che se ne vuole fare.

Tradotto:

<https://www.commeunvelo.com/classement-10-pneus-velo-plus-vendus/>



Cos'è il TPI?

TPI indica i fili per pollice presenti nella carcassa; è l'unità di misura della flessibilità delle gomme. Più è basso il valore e più la gomma risulta rigida (ideale per utilizzi FR – DH), piuttosto, se la trama è più fitta (numero di TPI più alto) la gomma sarà più flessibile e dunque adatta ad utilizzi XC -strada. TPI, significa: Tread (filo) Per (per) Inch (pollice = 2.54 cm); Contando il numero di fili che presenti su una lunghezza pari ad 1 pollice si ha il numero di fili per pollice, ovvero TPI. maggiore è il numero di TPI, minore sarà la quantità di gomma presente (a parità di superficie di carcassa). Cosa significa tutto ciò?

Quanti più fili vengono integrati all'interno della gomma della carcassa, tanto minore risulta la quantità di gomma necessaria per riempire gli spazi tra i fili stessi. Di conseguenza risulta che:

Maggiore è il numero di fili presente in 1 pollice di lunghezza, tanto più sottili e flessibili risultano i fili stessi. L'energia viene infatti dissipata in prevalenza durante la deformazione della gomma ed essendoci meno gomma, l'energia che verrebbe assorbita dal pneumatico durante il rotolamento viene invece impiegata nel movimento; ne risulta un notevole aumento della scorrevolezza.

Carcassa ad alto TPI

Più fili per unità di lunghezza
Meno gomma per riempire gli spazi tra i fili
Minore spessore dello strato

Risultato

Peso inferiore
Più flessibilità
Minore resistenza al rotolamento = Maggiore scorrevolezza
Comfort maggiore
Migliore contatto con la strada

Carcassa a basso TPI

Meno fili per unità di lunghezza
Maggior quantità di gomma necessaria per riempire gli spazi tra i
fili

Maggiore spessore dello strato

Risultato

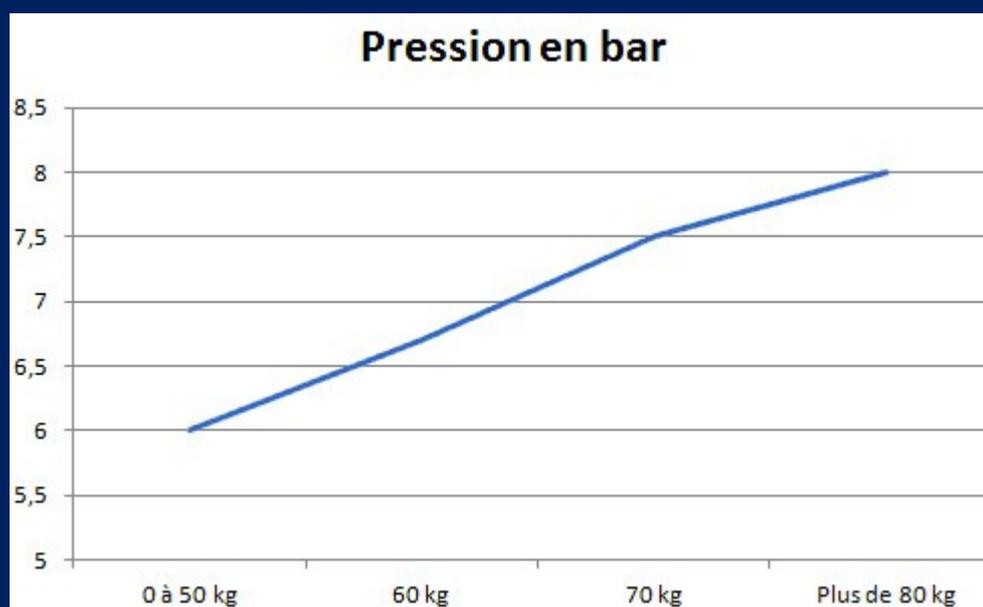
Peso superiore
Minore flessibilità
Più alta resistenza al rotolamento
Comfort minore

<https://www.clicbike.it/blog/la-giusta-pressione-delle-ruote-mtb-e-bici-da-corsa>

Ovviamente il TPI influenza anche il prezzo della gomma.

Quale pressione per le nostre gomme?

In linea di massima le pressioni di gonfiaggio variano tra sette e otto atmosfere, ma sempre più spesso ci sono coperture che possono sopportare anche le dieci atmosfere.

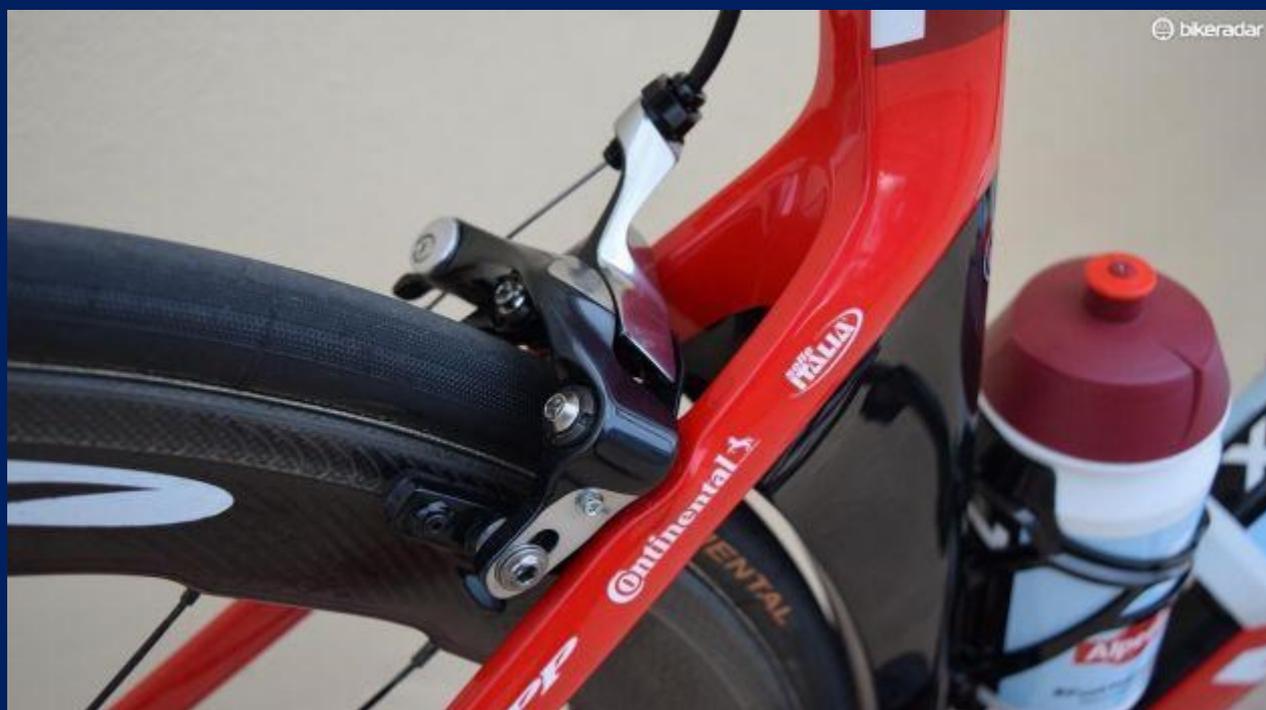


Questa tabella – empirica – ci dice che per ciclisti molto leggeri (sotto i 50 kg di peso) può andar bene una pressione di 6 bar mentre per ciclisti piuttosto pesanti (sopra gli 80 kg) la pressione ottimale è di 8 bar.

Una gomma troppo gonfia perde le caratteristiche ottimali che mostra alla giusta pressione. La pressione massima indicata sulla gomma dal costruttore è – appunto – quella limite. Troppi ciclisti, spesso, gonfiano le gomme a quella pressione nella convinzione di averne un vantaggio nelle prestazioni. Invece non c'è cosa più sbagliata. Anche se non si corre rischio di esplosione (la pressione massima è calcolata

ben al di sotto del limite di sopportazione della gomma, poiché questo deve comprendere il peso del ciclista e le sollecitazioni normali e non che si incontreranno), si avrà una gomma troppo rigida (tanto più se non di alta gamma) che non sarà in grado di assorbire le vibrazioni e provocherà continui micro-saltellamenti sul fondo stradale con conseguente perdita di aderenza e spreco di energia. La scorrevolezza, quindi, ne risulterà penalizzata

<https://www.cyclinside.it/web/a-quanto-gonfiare-le-gomme-della-bicicletta/>



Come si leggono le indicazioni presenti sulle gomme?

