

COME SORPASSARE IN SICUREZZA UNA BICICLETTA

... LA QUESTIONE DELLA DISTANZA LATERALE DI 1,5 M



Segnaletica francese sulla Costa Azzurra. Notare il cartello che indica di lasciare 1,5 m di distanza laterale sorpassando delle biciclette

Molti automobilisti italiani imparano – erroneamente – che *le bici devono "sempre" andare in fila indiana* (in realtà non è sempre vero) e **pensano quindi di poter sorpassare i ciclisti, purché se ne stiano a destra, semplicemente passandovi di fianco.**

NON È VERO. Come già detto, non sempre i ciclisti devono andare in fila indiana. Inoltre è sempre possibile che un ciclista decida di sorpassare un altro ciclista, e quindi l'automobilista dietro non può sorpassare. Quando l'automobilista vuole sorpassare, deve **sempre** seguire le prescrizioni dell'articolo 148 del Codice della Strada.

L'articolo 148 relativo al sorpasso prescrive:

1. Che la visibilità consenta il sorpasso senza pericolo
2. Che il conducente non sia in fase di sorpasso (una bici potrebbe sorpassare un'altra bici, e ha il diritto di farlo se le condizioni lo consentono)
3. Che nessuno dietro abbia iniziato un sorpasso
4. Che la strada sia libera per un tratto sufficiente per compiere il sorpasso (se non è libera, il sorpasso NON si può fare)
5. Il sorpasso va segnalato sempre.
6. Sorpassare tenendo un'ADEGUATA distanza laterale
7. Se la carreggiata è divisa in più corsie, bisogna cambiare corsia.



Manifesto del governo federale del Québec, Canada



Campagna per il sorpasso in sicurezza, governo federale della Tasmania, Australia

L'utente che viene sorpassato – da parte sua – deve agevolare la manovra e non accelerare. Nelle strade ad una corsia per senso di marcia, lo stesso utente (auto, moto, camion o bicicletta) deve tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata.



Segnaletica in Spagna, con traduzione in basco

I problemi in Italia sorgono dal fatto che il codice non definisce, nel caso del sorpasso di ciclisti, quanto sia l'ADEGUATA distanza laterale, e le scuole guida non insegnano agli automobilisti un'adeguata prudenza nei confronti dei ciclisti.

Vengono in soccorso i codici della strada stranieri:

- In **Francia** e in **Spagna** si parla di 1,5 metri di spazio di sicurezza.
- Nel **Queensland** (Australia) la distanza è 1 metro sotto i 60 kmh e 1,5 metri sopra i 60 kmh. [[Filmato](#)]
- In **California** 3 piedi (90 cm) in area urbana.



Spagna

I motivi per sorpassare con attenzione un ciclista, tenendo una distanza laterale superiore al metro, sono molteplici.

Se il veicolo è veloce o ingombrante, lo spostamento d'aria può far sbandare la bicicletta. Se ci sono buche, tombini in rilievo, crepe o ostacoli improvvisi (che l'automobilista può non notare, ma il ciclista sì) il ciclista potrebbe essere costretto a sbandare, anche involontariamente.



Questa è la **distanza minima per un sorpasso in sicurezza.**

Articolo originale

"*Come sorpassare una bicicletta in Europa (distanza laterale: 1,5m)*" di Giovanni Lombardi, 21 giugno 2015.

<https://benzinazero.wordpress.com/2015/06/21/come-superare-una-bicicletta-distanza-laterale-15m/>

si consiglia la lettura anche

di: <https://benzinazero.wordpress.com/2014/11/20/auto-bici-pedoni-credenze-sbagliate-e-svarioni-del-codice/>

con interessanti aggiornamenti normativi e regolamentari.