

**Perché capita che i ciclisti non stiano a destra?
Semplice: perché in molti casi stare a destra è
pericoloso!**



Cominciamo dalle regole. L'articolo che viene sempre citato è il 143 del Codice della strada che così recita:

" 1. I veicoli devono circolare sulla parte destra della carreggiata e in prossimità del margine destro della medesima, anche quando la strada è libera. 2. I veicoli sprovvisti di motore e gli animali devono essere tenuti il più vicino possibile al margine destro della carreggiata".

Dunque tutti devono viaggiare a destra, come detta il buon senso. I veicoli a motore **in prossimità** del margine destro della carreggiata, i veicoli sprovvisti di motore, quindi anche i ciclisti, devono tenersi **il più vicino possibile** al margine destro della carreggiata.

Attenzione però: l'articolo 377, comma 1, del Regolamento di esecuzione dell'articolo 182 del Codice della strada, stabilisce che:

1. I ciclisti nella marcia ordinaria in sede promiscua devono sempre evitare improvvisi scarti, ovvero movimenti a zig-zag, che possono essere di intralcio o pericolo per i veicoli che seguono.

Riassumendo: i ciclisti devono tenersi **il più vicino possibile** al margine destro e **devono sempre evitare improvvisi scarti, ovvero movimenti a zig-zag.**

La pratica di ogni uscita in bicicletta. Nessun ciclista sano di mente sta in mezzo di strada per il gusto di starci. E' evidente che generalmente stare a destra è il modo migliore di pedalare.

Però ...

Le nostre strade sono spesso dissestate e spesso proprio sulla parte destra dove esistono, fra l'altro, anche problemi con la vegetazione che in certi casi ingombra la parte marginale della carreggiata.

E' ovvio che per pedalare in sicurezza ed evitare gli scarti improvvisi (pericolosi per i ciclisti più che per i veicoli che seguono, diversamente da quanto ha maldestramente scritto l'estensore del citato art. 377, comma 1) spesso i ciclisti non stanno "appiccicati" al margine destro della carreggiata.

Quando il bordo destro della strada è rovinato da buche, tombini, brecce o radici affioranti, quando il lato destro della strada è caratterizzato da ghiaia o brecciolino scivoloso è normale, onde evitare pericolosi scarti o zig zag, pedalare più verso il centro della carreggiata. Vuol dire rispettare il codice della strada che prescrive, come si è visto, che si debba transitare **il più vicino possibile al margine destro della carreggiata.**

Ecco: in questi casi il più vicino possibile è verso il centro della strada. Con buona pace di certi automobilisti!

Ma andiamo oltre. Cosa si deve fare quando si pedala vicino ad auto parcheggiate? Anche in questo caso, considerato che purtroppo la "sportellata" da parte di autisti distratti è frequente, è bene transitare ad adeguata distanza anche se questo vuol dire spostarsi verso il centro della carreggiata. Così facendo

si evitano pericolosi zig zag, come prescrive il Codice della strada ma soprattutto come detta logica e prudenza.

Sia detto per inciso: in Gran Bretagna è lo stesso Ministero dei Trasporti a dare ai ciclisti questo consiglio! Quello dello scontro con una portiera non è un incidente raro nè tantomeno banale: ci sono ciclisti che sono morti per aver sbattuto violentemente con portiere di auto! Chi scrive ha perso un carissimo amico per questo motivo.

Elenchiamo altri casi in cui, nonostante i vituperi di automobilisti imbecilli, è bene non stare incollati al margine destro della strada:

- stiamo per affrontare una strettoia ed è bene far capire alle auto che seguono che è pericoloso superarci;
- la strada è stretta ed un sorpasso sarebbe pericoloso: come nel caso precedente ci si mette in mezzo alla strada per evitare che gli automobilisti che ci seguono abbiano la pessima idea di superarci;
- stiamo in prossimità di un incrocio e intendiamo svoltare a sinistra;
- stiamo in prossimità di un ostacolo (esempi classici un incidente oppure un cantiere mal segnalato) che l'automobilista che arriva da dietro non ha ancora avuto la possibilità di vedere.

In generale, poi, è bene sottolineare che in strade di campagna poco transitate pedalare più verso il centro della carreggiata di destra è anche un modo per essere più visibili e costringere l'automobilista che sta arrivando da dietro ad una manovra di sorpasso più ampia e quindi più sicura di quella che prevede di passare a pochi centimetri dal ciclista che viaggia spostato tutto sulla destra.

Quindi per concludere: se un automobilista vede un ciclista "in mezzo di strada" attenda un attimo a strombazzare col clacson e ad inveire con braccia e dita ... se rallenta e ci ragiona un attimo ... capisce che quel ciclista lo fa per un motivo valido e per favorire un sorpasso più sicuro. Nell'interesse suo ma anche dell'automobilista.

MauZic

Riferimenti e fonti:

<https://www.ricercagiuridica.com>

<https://www.architetturaecosostenibile.it/normative/leggi-decreti/ciclisti-automobilisti-regole-bicicletta-automobili-990/>

<http://www.federciclismomarche.it/codice-della-strada.html>

<http://www.aci.it/i-servizi/normative/codice-della-strada/titolo-v-norme-di-comportamento/art-182-circolazione-dei-velocipedi/regolamento-art-182.html>

<https://benzinazero.wordpress.com/2014/11/20/auto-bici-pedoni-credenze-sbagliate-e-svarioni-del-codice/>

<https://benzinazero.wordpress.com/2018/10/18/il-ciclista-non-sta-a-destra-se-protesti-e-ti-lamenti-vuol-dire-che-sei-imprudente-non-sai-guidare-e-dovrebbero-anche-levarti-la-patente/>

<https://benzinazero.wordpress.com/2017/09/07/la-norma-che-obbliga-i-ciclisti-a-stare-sempre-a-destra-e-pericolosa-e-sbagliata/#comments>

<https://www.cyclinside.it/web/perche-i-ciclisti-non-tengono-la-destra/>



... anche in questo caso è meglio non stare a destra!