

**CONFIDENTIEL**














**Advanced Internationnal Multitech, Fritz-Jou, Topkey, Martec**, sono nomi che non dicono niente alla maggioranza degli appassionati di ciclismo, eppure in una di queste fabbriche cinesi o taiwanesi potrebbe essere stata fabbricata la vostra bicicletta, pagata cara, molto cara. **Più del 90%** dei telai in carbonio presenti sul mercato sono realizzati da società che lavorano spesso per più marche. Giant, che è la più conosciuta fra queste società perché produce anche per il proprio marchio, produce bici anche per le più grandi società americane (come Trek) o italiane (come Colnago). La meno conosciuta **Ten Tech Composite**, per esempio, costruisce alcuni telai **Cervelo e Scott**.

Per sfoggiare un adesivo che riporta il prestigioso titolo "made in " (Francia, Italia o Spagna ...) basta curare la verniciatura, porre degli adesivi e assemblare i pezzi nel paese di destinazione in modo sufficiente da raggiungere **il 60%** del valore aggiunto, calcolando che il prezzo di acquisto di un insieme di telai e forche al carbonio grezze provenienti dall'Asia è compreso fra i **200** e i **450 \$** a seconda della gamma del prodotto.

I marchi europei o americani, che per la più parte conservano i loro centri di ricerca e sviluppo nel loro paese, solo raramente comunicano la vera origine dei loro prodotti.

Nella scheda che segue troverete dove i più conosciuti fra i costruttori di biciclette fanno effettivamente fabbricare i loro telai e anche qualche altro equipaggiamento. Queste informazioni che riflettono la situazione attuale vanno considerate in rapida trasformazione in considerazione dell'evoluzione strategica dei mercati.



<b>Logo</b>	<b>Società</b>	<b>Luogo di fabbricazione</b>
	<b>Alan</b> Italia	<b>Italia</b> , eccetto Race Max, Max Team, Mito
	<b>BH</b> Spagna	<b>Asia, Portogallo</b>
	<b>Bianchi</b> Italia	<b>Taiwan</b> , con qualche eccezione,
	<b>BMC</b> Svizzera	<b>Taiwan</b> eccetto il modello Impec
	<b>b'Twin</b> Francia	<b>Cina, paesi dell'est Europa, Portogallo.</b> Ripresa di una attività di verniciatura/assemblaggio in Francia a Lilla
	<b>Campagnolo</b> Italia	<b>Italia e Romania</b>
	<b>Cannondale</b> USA	<b>Taiwan o Vietnam</b> a seconda il livello di gamma. Idem per Schwinn, GT e Mongoose appartenenti al medesimo gruppo canadese Dorel.
	<b>Canyon</b> Germania	<b>Taiwan</b> , assemblaggio in Germania (Coblenza)
	<b>Casati</b> Italia	<b>Italia</b> per i modelli Aliena, Marte e i telai metallici costruiti a Monza. Dubbi per i modelli in carbonio monoscocca (Taiwan?)
	<b>Cervélo</b> Canada	<b>Cina</b> , alcuni modelli sono assemblati in Canada
	<b>Cipollini</b> Italia	<b>Italia</b>
	<b>Colnago</b> Italia	<b>Taiwan</b> eccetto C 59
	<b>Corima</b> Francia	<b>Francia</b>

	<b>Cube</b> Germania	<b>Asia</b> , eccetto rare eccezioni. Assemblaggio in <b>Germania</b> (Waldershof)
	<b>Cyfac</b> Francia	<b>Francia</b>
	<b>De Rosa</b> Italia	<b>Taiwan</b> eccetto Protos, King RS e i telai metallici ( <b>Italia</b> )
	<b>Focus</b> Germania	<b>Asia</b> , assemblaggio e verniciatura in <b>Germania</b> (Cloppenburg)
	<b>Giant</b> Taiwan	<b>Taiwan, Cina, Olanda</b> (assemblaggio)
	<b>KTM</b> Austria	Gamma d'ingresso : <b>Cina</b> Gamma medio/alta : <b>Taiwan</b> Assemblaggio e verniciatura in <b>Austria</b>
	<b>Kuota</b> Italia	<b>Taiwan</b>
	<b>Lapierre</b> Francia	<b>Asia, Ungheria</b> (Vélib') Assemblaggio in <b>Francia</b>
	<b>Look</b> Francia	Produzione di alta gamma delocalizzata in <b>Tunisia</b> . La bassa gamma e le mountain bike sono trattate in <b>Asia</b> . I pedali rimangono fabbricati in <b>Francia</b>
	<b>Mavic</b> Francia	<b>Francia e Romania</b>
	<b>Merckx</b> Belgio	<b>Cina</b> (fabbricazione) <b>Taiwan</b> (assemblaggio)
	<b>Merida</b> Taiwan	<b>Taiwan, Cina</b>
	<b>Orbea</b> Spagna	<b>Cina</b> (carbonio) e <b>Spagna</b> (alluminio) Verniciatura e assemblaggio in Spagna
	<b>Pinarello</b> Italia	<b>Taiwan</b> , assemblaggio e verniciatura in Italia

	<b>Ridley</b> Belgio	<b>Taiwan e/o Cina</b> Verniciatura e assemblaggio in Belgio
	<b>Scott</b> Svizzera	<b>Taiwan, Cina, Indonesia</b>
	<b>Shimano</b> Giappone	<b>Giappone, Taiwan, Cina, Cambogia, Malesia</b>
	<b>Specialized</b> USA	<b>Taiwan</b> (Merida ha il 49% delle azioni)
	<b>SRAM</b> USA	<b>Taiwan, Cina, USA, Irlanda, Portogallo Germania</b> (Idem per Rockshox, Avid, Truvativ et Zipp appartenenti allo stesso gruppo)
	<b>Time</b> Francia	<b>France</b> Alcuni pezzi primari in carbonio sono fabbricati in una officina Time in <b>Slovacchia</b> (Bratislava)
	<b>Trek</b> USA	<b>Taiwan</b> eccetto il modello Madone 6 serie
	<b>Wilier</b> Italia	<b>Taiwan</b> alcune biciclette sono ancora montate in Italia

**Scheda aggiornata al 29/03/2015 a partire da informazioni provenienti dai costruttori, dai distributori, dagli utilizzatori e dai media.**

Tratto da: <http://usrehoncyelo.wifeo.com/ou-est-fabrique-votre-velo.php>

sito del l'Union Sportive Rehonnaise, un club molto probabilmente della piccola città francese di Rehon nei pressi della frontiera con il Lussemburgo e il Belgio.