

Ciclismo 2023

# **DIAMO UN PO' DI NUMERI**

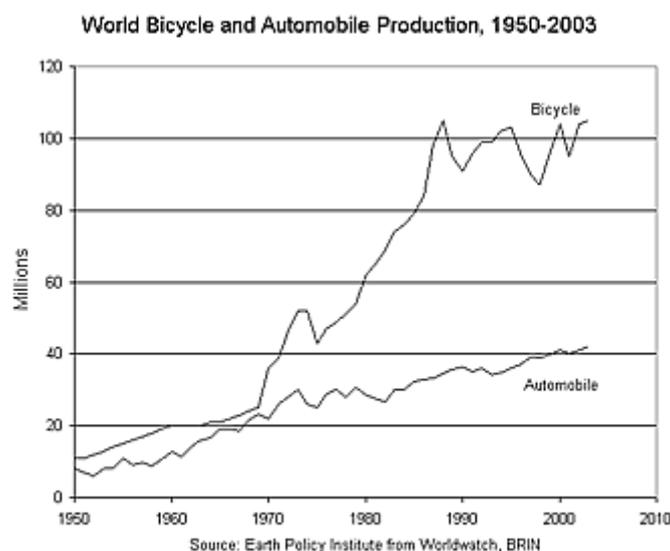


Secondo il World Economic Forum (WEF), nel mondo vengono utilizzate 2 miliardi di biciclette (o più) e tale numero potrebbe salire a 5 miliardi entro il 2050.

Insomma il mondo del ciclismo è enorme e non potrebbe essere diversamente se si considera che le biciclette permettono una grande mobilità, soprattutto sulle corte e medie distanze, sono (relativamente) economiche, inquinano enormemente meno degli altri mezzi di trasporto e garantiscono a chi le usa con una certa continuità una salute migliore.

Secondo un rapporto del 2014, circa il 7% degli spostamenti urbani in tutto il mondo vengono completati con una bicicletta. Se si considera come il nostro sistema produttivo e commerciale incentivi l'uso dell'automobile con campagne pubblicitarie elefantache e come la viabilità sia stata pensata per tutto il '900 solo e soltanto in funzione del traffico motorizzato, marginalizzando biciclette e pedoni, il dato è estremamente significativo.

Forse non tutti sanno che nel mondo si producono molte più biciclette che automobili:



US Vicarello 1919

dicembre 2023

La bicicletta è usata massicciamente non solo in Olanda e Danimarca. Secondo il Programma Ambientale delle Nazioni Unite (ONU), nelle città cinesi fino al 60% di tutti gli spostamenti urbani vengono effettuati in bicicletta.

Anche un altro paese in rapido sviluppo utilizza la bicicletta, l'India, dove il 25% dei trasferimenti brevi (2 km) viene effettuato in bicicletta.

Approfondiamo dunque la conoscenza numerica del mondo delle biciclette, con particolare attenzione alla realtà italiana.

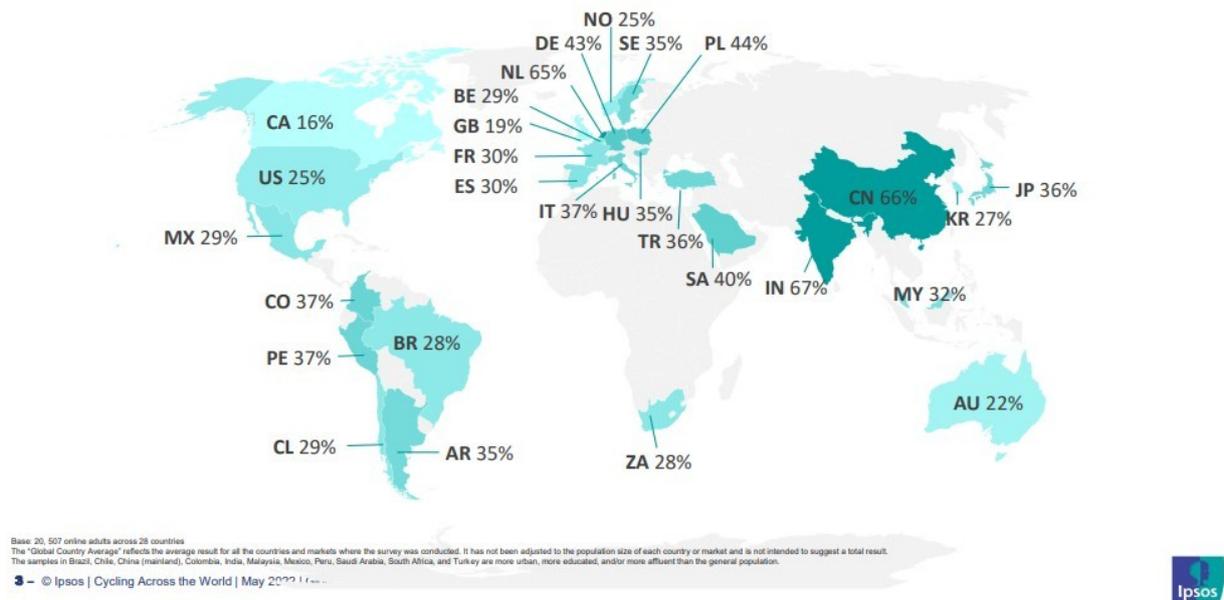
Si calcola che nel nostro paese circolano circa 23 milioni di biciclette. A spanne questo significa che un italiano su 2,5 possiede una bicicletta. Siamo messi un pò meglio della Cina, il paese dove circola il maggior numero di biciclette (calcolate in 450 milioni su una popolazione di 1,4 miliardi), degli Stati Uniti e della Gran Bretagna ma molto peggio di Olanda, Danimarca e Germania:

Paese	Popolazione	Bici	Biciclette pro capite
Olanda	17.530.000	23.000.000	1,31
Danimarca	5.857.000	5.271.300	0,9
Germania	83.200.000	82.800.000	0,99
Stati Uniti d'America	331.900.000	100.000.000	0,30
UK	68.281.798	20.000.000	0,29

SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI PIÙ RECENTI DISPONIBILI DA: (FONTI: STATISTA, BANCA MONDIALE)

Anche riguardo la frequenza dell'uso della bicicletta gli italiani sono nella "media" come dimostra la figura che rappresenta la percentuale delle persone, divise per nazioni, che utilizzano la bici almeno una volta alla settimana:

## % OF ADULTS RIDING A BICYCLE AT LEAST ONCE A WEEK



Secondo una recente ricerca, il 37% degli italiani va in bicicletta almeno una volta alla settimana ma solo il 13% degli italiani dichiara di utilizzare la bici come mezzo di trasporto principale per un tragitto di 2 chilometri, preceduta dalla camminata a piedi (42%) e dall'utilizzo della propria automobile (29%).

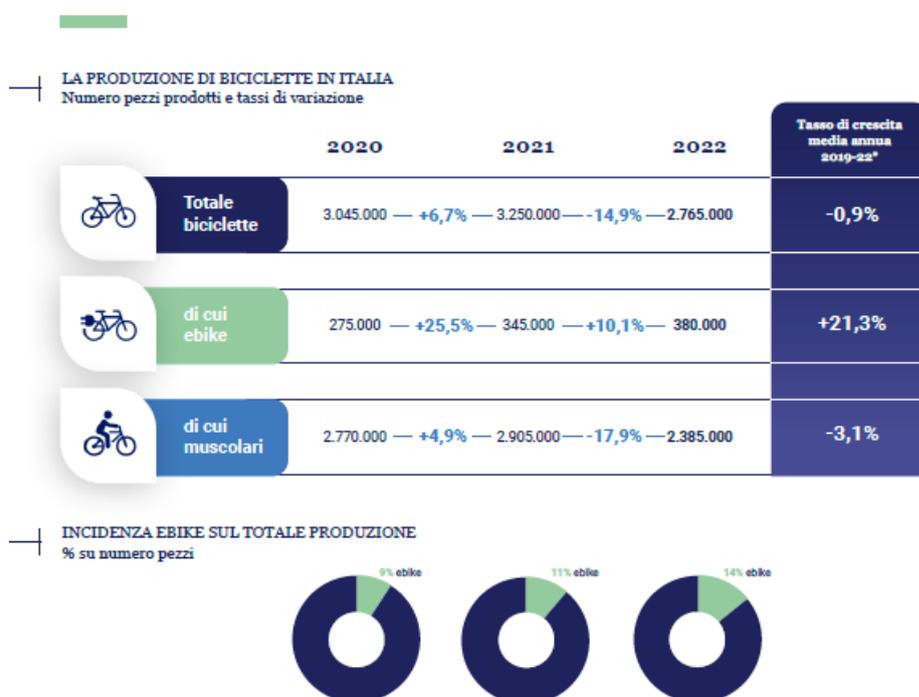
Insomma la bici è molto popolare ma i pigri – quelli che come si dice utilizzano l'auto anche quando escono per

comprare il pane (una volta si diceva le sigarette) – sono ancora troppi.

Il mercato della bici è comunque in rapida espansione soprattutto grazie alle bici elettriche (o a “pedalata assistita”). Nel 2021 in Italia sono state prodotte 3,2 milioni di biciclette, con un aumento rispetto al 2020 vicino al 7%. Sotto la voce produzione si distingue il segmento E-Bike, che da solo cresce del 25%, mentre la bici muscolare registra un + 5% sul 2020 e oltre 2,9 milioni di pezzi prodotti.

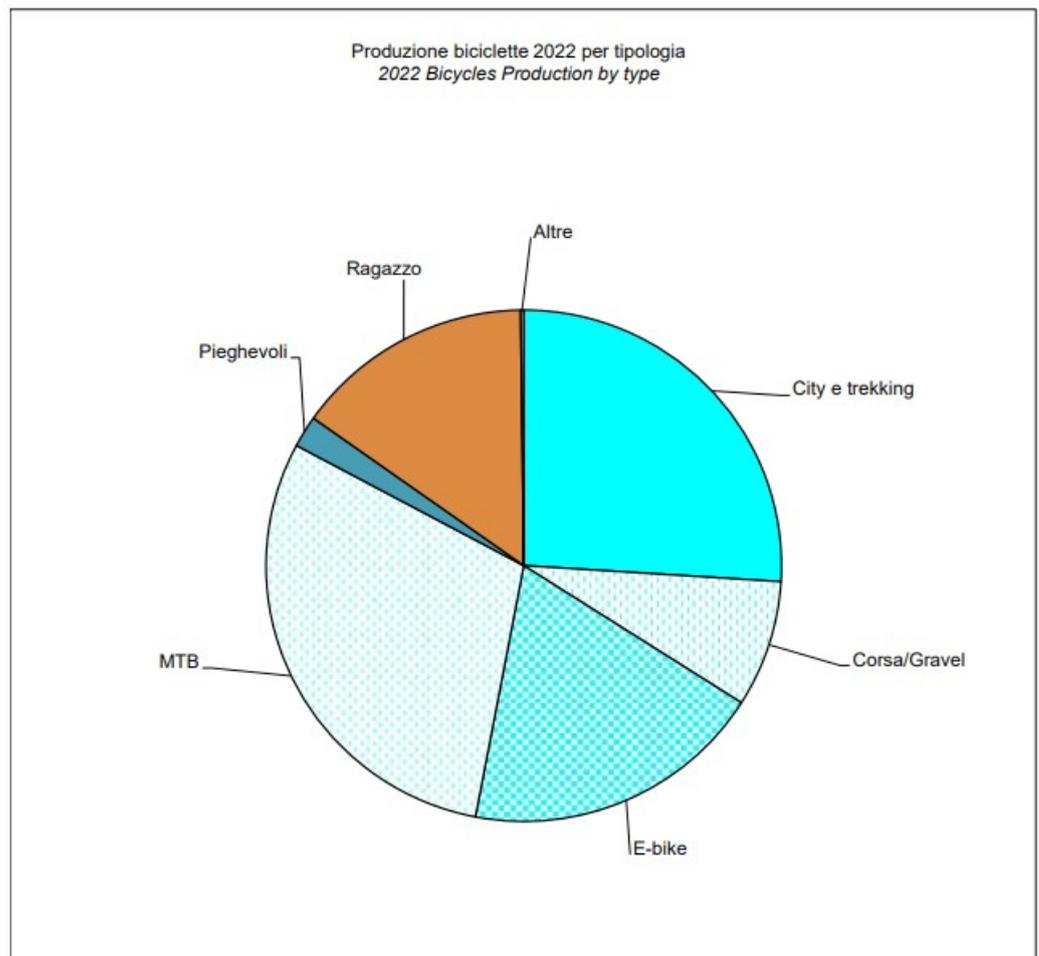
Nel 2022 si è però registrata una contrazione, dovuta soprattutto al calo delle muscolari non assorbita dall’aumento delle bici a pedalata assistita.

Dopo gli aumenti del biennio 2020-2021, nel 2022 la produzione ha registrato una diminuzione del 15% a causa del calo delle biciclette muscolari (-18% i pezzi prodotti) mentre le ebike continuano a crescere, arrivando a rappresentare il 14% della produzione complessiva.



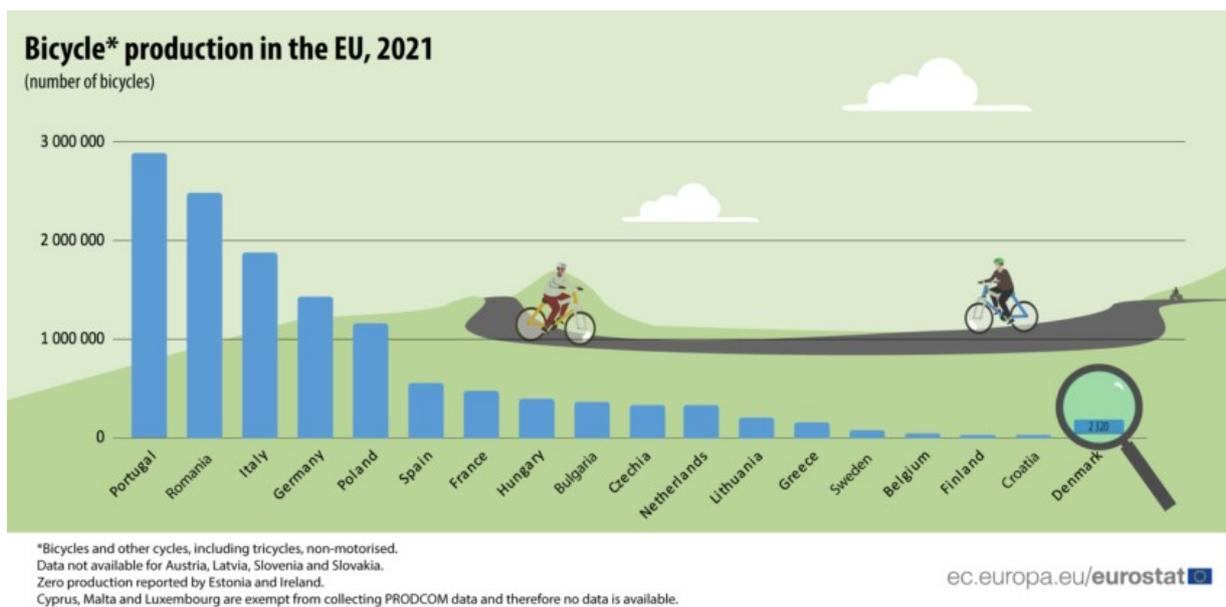
Interessante vedere la tipologia delle bici prodotte in Italia: dominano bici da città e MTB mentre le bici elettriche hanno ormai conquistato una larga fetta della produzione. Poco inferiore al 10% la produzione di bici da corsa su strada e gravel.

City e trekking	26,00%
Corsa/Gravel	8,00%
E-bike	19,00%
MTB	29,80%
Pieghevoli	2,00%
Ragazzo	15,00%
Altre	0,20%
	100,00%

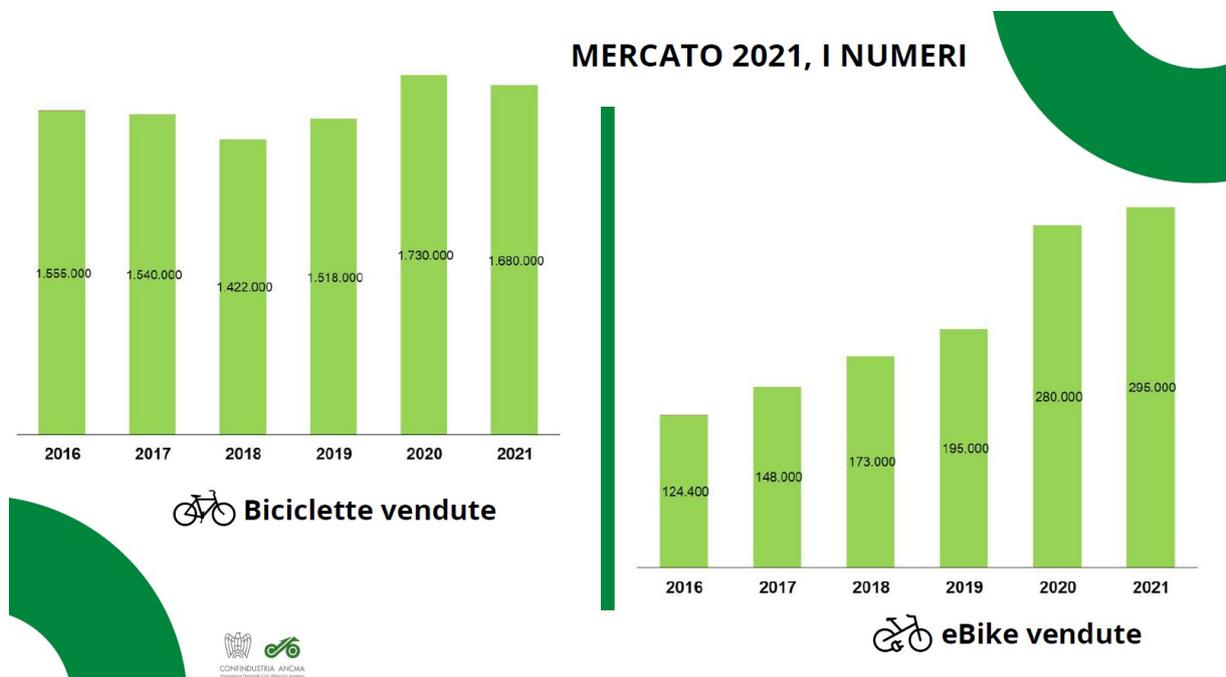


La produzione è in aumento, grazie soprattutto alle E-Bike, ma aumentano anche le importazioni sia di biciclette complete che delle loro parti nonostante i dazi antidumping altissimi che l'Unione europea ha messo all'importazione di biciclette dalla Cina e da altri paesi asiatici.

A proposito di importazioni: pochi sanno che il 25% delle biciclette importate in Italia provengono dal Portogallo che negli ultimi anni è diventato il maggior produttore europeo superando Romania e Italia.



Riguardo alle vendite è interessante il grafico relativo a muscolari e E-Bike:



Il 2020 è stato l'anno culmine della pandemia e anche quello del bonus statale per l'acquisto di biciclette.

Insomma di biciclette se ne producono e importano tantissime.

Bene.

Il problema però è poterle usare in sicurezza.

Nel 2019 “GQ” ha stilato una classifica delle migliori città per i ciclisti:

## **La classifica delle città per numero assoluto di spostamenti sostenibili**

1. Padova
2. Reggio Emilia
3. Pesaro
4. Bolzano
4. Piacenza
5. Trento
6. Palermo
7. Milano
8. Fano
9. Torino
10. Ravenna

Vedi anche:

<https://www.gqitalia.it/lifestyle/article/citta-migliori-per-andare-in-bicicletta>

Siamo dunque ancora molto lontani dai livelli olandesi e danesi.

D'altra parte sarebbe strano il contrario: in Olanda ogni anno vengono investiti in ciclabilità 25 € pro-capite, in Gran Bretagna 2,35 €, in Ungheria 3 €.

Non conosciamo il dato italiano ma a girare per le nostre città e a vedere, per esempio, lo stato spesso penoso

delle piste ciclabili c'è da ... piangere! In Italia i governanti o tacciono o fanno proposte oscene come quella di mettere le targhe alle biciclette!

D'altra parte niente nasce dal niente. In Olanda vengono realizzate infrastrutture dedicate alle biciclette: a Utrecht, 360mila abitanti, esiste un garage per biciclette che può contenere più di 12.000 biciclette; nei pressi della stazione di Amsterdam è stato realizzato un parcheggio sbacqueo capace di contenere 7mila biciclette. A Livorno, tanto per fare un esempio locale, il comune ha risistemato un'area coperta in prossimità della stazione centrale dedicandola a parcheggio bici. I lavori sono terminati ad aprile 2023 ma il parcheggio è ancora in attesa di essere inaugurato!

*"I discorsi li porta via il vento, le biciclette i livornesi!"* dice un vecchio detto labronico, particolarmente appropriato a questo caso.

*L'area destinata a parcheggio di biciclette prima dei lavori di sistemazione.  
(fonte: google maps)*



Finiamo con un cenno al turismo in bicicletta. Un settore in rapida crescita.

In Italia, nel 2022, circa 6,3 milioni di turisti hanno utilizzato la bicicletta, di questi 1,9 milioni l'hanno considerata come parte centrale delle loro vacanze. Si tratta di un numero enorme che viene riassunto in questa pagina:

ECOSISTEMA DELLA BICICLETTA  
ABSTRACT

## La bicicletta in vacanza crea valore sul territorio.

Il valore della spesa sostenuta da chi nel 2022 ha usato la bicicletta in vacanza (6,3 milioni di turisti) è stimato pari a 7,4 miliardi di euro, di cui 3,4 miliardi derivanti dal cicloturismo vero e proprio. La bicicletta produce valore trasversalmente a molteplici attività produttive: ne beneficiano le strutture ricettive, l'abbigliamento quanto le attività leisure.

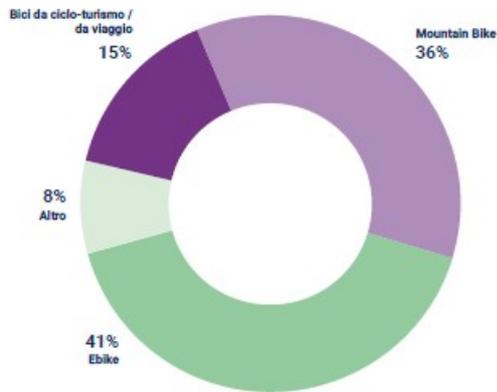
Questo tipo di turismo genera un valore aggiunto enorme: in media 1750 euro pro-capite.



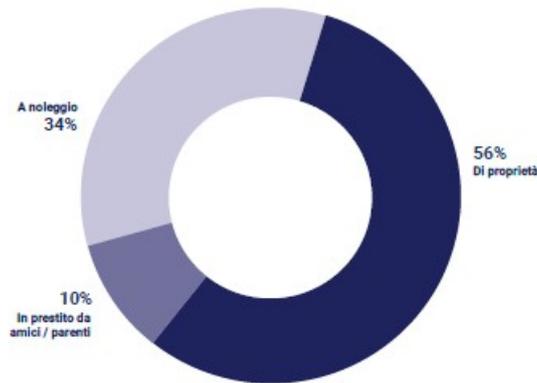
Le mete sono soprattutto Trentino Alto Adige, Toscana e Sardegna.

Il cicloturista usa ebike (41%) e mountain bike (36%), sia di proprietà (56%) sia a noleggio (34%).

IL MODELLO DELLA BICI  
% cicloturisti



LA PROVENIENZA DELLA BICICLETTA  
USATA PER LA VACANZA  
% cicloturisti



Gran parte di questi turisti utilizzano la propria bici con preferenza a MTB e E-Bike.

- ✓ *L'Organizzazione Mondiale della Sanità valuta in 110 miliardi di euro il risparmio in **spese sanitarie** dovuto all'incremento dell'uso della bici in Europa.*
- ✓ **Passare dall'auto alla bicicletta** per recarsi al lavoro significa risparmiare dal 16 al 20% del proprio stipendio (Istat).



## **Per realizzare questo articolo abbiamo consultato:**

<https://www.cyclistshub.com/bicycle-statistics-and-facts/>

<https://www.statista.com/topics/1686/cycling/>

<https://www.bicycle-guider.com/bike-facts-stats/>

<https://www.cyclinguk.org/statistics>

<https://discerningcyclist.com/bicycle-usage-statistics-by-country/>

<https://completetri.com/cycling-and-biking-statistics/>

<https://www.livestrong.com/article/361698-free-half-ironman-training-program/>

<https://www.bikeitalia.it/2022/06/03/gli-italiani-e-la-bicicletta-tutti-numeri-del-sondaggio-ipsos/>

<https://www.ancma.it/mercato-bici-2021-le-vendite-sfiorano-i-numeri-record-dell'anno-precedente/>

<https://www.bancaifis.it/app/uploads/2023/06/>

[MW\\_Ecosistema della Bicicletta 2023.pdf](#)

<https://www.ancma.it/mercato-bici-2021-le-vendite-sfiorano-i-numeri-record-dell'anno-precedente/>

<https://bikepride.net/bikepride2014-cs-2-2/>

<https://www.assolombarda.it/servizi/mobilita-e-trasporti/>

[informazioni/road-to-mce-4x4-2023\\_mobilita-sostenibile-e-ciclabile-scenari-e-opportunita](#)

